



WERSJA 1.1

15.12.2021

STUDIUM KOMUNIKACYJNE DLA POTRZEB BUDOWY POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO

PODSUMOWANIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.

MODERATOR SPOTKANIA ONLINE: MATEUSZ SZPÓRNÓG

SPIS TREŚCI

- 1. Spotkanie informacyjne online2**
- 2. Zestawienie uwag, propozycji z formularzy konsultacji społecznych..... 21**

1. SPOTKANIE INFORMACYJNE ONLINE

Data spotkania: 1 grudnia 2021 r.

Ramy czasowe spotkania: 17:00 – 19:30

Miejsce spotkania: spotkanie online z wykorzystaniem aplikacji Microsoft Teams

Łączna liczba uczestników spotkania: 93

Przedstawiciele Wykonawcy:

1. Mateusz Szpóróg, moderator spotkania
2. Konrad Dobosz, projektant
3. Mariusz Szubra , członek zespołu

Przedstawiciele Zamawiającego:

1. Katarzyna Szokalska, Biuro Planowania Rozwoju Miasta, Urząd Miasta Piotrków Trybunalski

Opis przebiegu spotkania:

Na początku spotkania ustalono zasady przebiegu spotkania, przyznawania głosu oraz poinformowano o rejestracji całości spotkania (pozostanie w pokoju spotkania, oznaczało akceptację wideorejestracji)

W pierwszej części spotkania przedstawiono prezentację przygotowanych wariantów:

- Projektant przedstawił przebieg poszczególnych wariantów obwodnicy
- Projektant omówił proponowane rozwiązania
- Projektant w sposób ciągły wyświetlał plan sytuacyjny omawianych wariantów

W dalszej części podjęto dyskusję nad proponowanymi wariantami

Moderator spotkania lub przedstawiciel wykonawcy udzielali głosu osobom, które zgłosiły chęć zabrania głosu.

Projektant w miarę możliwości oraz dokładności zadanego pytania udzielał odpowiedzi na zgłaszane uwagi.

W trakcie spotkania zgłoszono następujące pytania/uwagi/komentarze oraz udzielono następujących odpowiedzi:

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
1	W1 (ul. Dmowskiego, odcinek biegnący równoległe do ul. Energetyków) nie podoba się mieszkańcom, gdyż jest blisko zabudowań. Zdaniem mieszkańców istnieje duże ryzyko, że z czasem pojawi się dokument pozwalający na prowadzenie działalności od zachodniej części obwodnicy i wówczas mieszkańcy tamtych terenów będą mieć w bliskim sąsiedztwie obiekty biznesowe na co się nie zgadzają.	
2	Propozycja przebiegu obwodnicy jak najbliżej ul. 18 stycznia, zamontowania paneli wygłuszających, zniwelowanie ryzyka powstania biznesu, wykupienie terenu na zachód od obwodnicy i zalesienie go; zwrócenie uwagi na częstą obecność zwierząt w okolicy.	
3	Prośba o odniesienie się ze strony miasta do sytuacji przebiegu obwodnicy w wariantcie zielony blisko prywatnych zabudowań (działki). Kiedy będzie decyzja jaki wariant będzie wybrany, jak będzie rozwiązana ta sytuacja.	<p>Podkreślenie, iż jest to studium komunikacyjne; zaakcentowanie, iż jest to dopiero pierwszy dokument, który wstępnie wskazuje warianty (możliwości) co to których ta obwodnica mogłaby być. Zwrócono również uwagę na fakt, iż do realizacji inwestycji jest potrzebne dofinansowanie zewnętrzne (ze względu na koszt inwestycji), doprecyzowano, że dodatkowym celem przygotowania opracowania jest również poznanie opinii mieszkańców. Ponadto podkreślono, iż dopiero dokumentacja techniczna wskaże kierunek postępowania związany z ew. wykupieniem działek lub innymi rozwiązaniami technicznymi.</p> <p>Uświadomienie, iż realny czas realizacji inwestycji (przy założeniu, że będą na nią pieniądze) to 2-3 lata oraz podkreślenie po raz kolejny, iż jest to dopiero wstępny etap prac, a priorytetem dla miasta jest część wschodnia ponieważ daleko jest możliwość wyprowadzenia ruchu ciężarowego z miasta.</p>

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
4	<p>Komu przyszło do głowy poprowadzić obwodnicę (Wariant zielony, wiadukt) w takim miejscu? Pod wiaduktem znajdują się budynki mieszkalne. Jak można żyć pod wiaduktem? Kto chce się zamienić i mieszkać w bliskiej odległości od wiaduktu? Stwierdzenie, iż poprowadzenie obwodnicy w ten sposób to kompletne głupota. Podkreślenie, iż jeśli ten wariant wygra to osoba, która zgłasza tą uwagę będzie mieszkać pod wiaduktem oraz zaznaczenie, że jeśli zielony wariant przebiega przez Gminę Zalesice to byłoby bardzo miło gdyby mieszkańcy tej gminy byli zaproszeni do udziału w konsultacjach.</p>	<p>Żadne normy ustawowe nie pozwolą żeby ktoś mieszkał pod wiaduktem, nie jest przesądzone że obwodnica będzie przebiegała tamtędy, to spotkanie jest po to aby wybrać optymalny wariant przebiegu obwodnicy.</p>
5	<p>Mieszkańcy Gminy Zalesice kategorycznie protestują i nie zgadzają się na przeprowadzenie obwodnicy wariantem zielonym w pobliżu naszych domostw i gospodarstw rolnych. Pomędzy ul. Mazowiecką a Zalesicami znajduje się kompleks leśny z licznymi mokradłami, bagnami oraz torfowiskami. Teren ten chroni mieszkańców wsi Zalesice przed smogiem, zanieczyszczeniami oraz hasałem pochodzącym ze strony miasta Piotrkowa Trybunalskiego. Tworzy tzw. zieloną kurtynę filtrując nam powietrze. Powyższy ekosystem tworzą przedstawiciele fauny i flory, które są pod ścisłą lub częściową ochroną gatunkową (np. jastrząb zwyczajny, bóbr europejski, jeż wschodni, dudek, puszczyk zwyczajny, wrzosiec bagienny. Poprowadzenie obwodnicy wariantem zielonym doprowadzi do osuszenia terenów bagiennych oraz degradacji środowiska naturalnego. Temat przebiegu południowej obwodnicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego w wariacie zielonym będzie szczególnie monitorowany przez mieszkańców wsi Zalesice oraz organizacji ekologicznych.</p>	
6	<p>Powrót do pytań wymienionych w punkcie czwartym i podkreślenie, iż do 2 domów nie została doprowadzona sieć wodociągowa w związku z czym mieszkańcy tych domów mają własne ujęcia wody pitnej w postaci studni głębinowych. Budowa wiaduktu będzie miała wpływ na poziom wód głębinowych oraz na ich zanieczyszczenie.</p>	
7	<p>Propozycja ze strony mieszkańców połączenia wariantu fioletowego z niebieskim, który jest najbardziej kompromisowy dla okolicznych mieszkańców zainteresowanych budową obwodnicy. Zielony wariant całkowicie odpada.</p>	

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
8	Krytyczna oceny pracy projektanta w odniesieniu do wariantu zielonego.	
9	Ocenienie wariantu zielonego jako fikcji. Odniesienie się to terenów zielonych, podmokłych - wystarczy wbić szpadek i już jest tam woda (w kontekście pracy projektanta i niezrozumienia przez niego powagi sytuacji związanej z przebiegiem obwodnicy w wariantcie zielonym.) Są to stawy rybne, mieszkańcy korzystają z tej zieleni, podkreślenie walorów przyrodniczych okolicy (wiosna, lato - przepiękny śpiew ptaków); przyroda, zwierzęta, sarny, fauna, flora która jest chroniona gatunkowo występuje na tym terenie. Wariant zielony odpada, jeśli będzie on wybrany i procedowany to zgłosimy się do organizacji ekologicznych i będziemy z nimi prowadzić dyskusje i monitorować ten temat.	
10	Zasygnalizowanie, iż obok domów których sytuacja była omawiana w punkcie 4 sąsiedzi otrzymali pozwolenia na budowę i trwają na tamtych terenach budowy.	
11	Wariant fioletowy (obszar nad oczyszczalnią ścieków) na tym obszarze planowana jest inwestycja postaci farmy fotowoltaicznej. Wariant fioletowy przecina wszystkie działki na których planowana jest farma. Obecnie trwa uzyskiwanie pozwolenia na budowę, farma powstanie w przyszłym roku, jej koszt to 20 mln, a łączny czas poświęcony na jej budowę to ok. 3 lat. Zaznaczono, że jest to rozwiązanie proekologiczne, zaznaczenie, że pozostawienie wariantu fioletowego w takiej postaci będzie się wiązało z ogromnymi kosztami (dla firmy i dla miasta). Mając na uwadze powyższe zgłoszono protest przed budową tego wariantu oraz prośbę o przyjęcie przedstawionych wcześniej argumentów pod uwagę w trakcie projektowania kolejnych wariantów. Podkreślenie, że już wcześniej przekazano materiały związane z budową farmy do firmy, który robi projekt.	

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
12	Poruszono kwestię przyłączenia fioletowej części projektowanej obwodnicy do ronda (ul. Sulejowska). Mieszkancka, która podjęła ten temat zaznaczyła, iż na jej działce znajdują się drzewa które są pod ochroną (pomniki przyrody). W przypadku budowy obwodnicy w tym wariantie większa część obwodnicy zostanie zniszczona, zwrócenie uwagi na fakt, iż w przypadku wcześniejszych inwestycji budynki znajdujące się tuż przy rondzie zaczęły pękać co niepokoi mieszkańców i sprawia, iż obawiają się o przyszłość ojcowizny. Podkreślenie, iż wcześniejszymi zniszczeniami nikt z urzędników nie był zainteresowany, natomiast w przypadku kolejnej budowy prawdopodobnie się budynki rozpadną.	
13	Przebieg obwodnicy w wariantie fioletowym w obecnej postaci dzieli posesje znajdujące się w pobliżu ronda na kilka części. Część ziemi jest uprawiana rolniczo, część to łąki - działki znajdują się po jednej i po drugiej stronie obwodnicy - co w tej sytuacji?	
14	Poruszono kwestię niszczenia działek przez które przebiega obwodnica w wariantie fioletowym w pobliżu ronda przez kolejne inwestycje. Zwrócenie uwagi na hałas od ronda (przez drugą osobę wypowiadającą się w tej samej sprawie). Podkreślenie, iż właścicielki problematycznych działek nie zgadzają się na budowę obwodnicy w takim miejscu, brak dojazdu do działek, zostanie obniżony poziom wody, proszą o zmianę, zgłoszone własne propozycje przebiegu obwodnicy w innym miejscu (teren niezabudowany obok, tereny zielone, do wylotu na Sulejów, Kielce, Radom w śladzie wodociągów który nie funkcjonuje).	dwukrotne zwrócenie uwagi, iż nie jest to miejsce na poruszanie takiej kwestii; podkreślenie iż problematyczne kwestie będą sprawdzane w dalszym etapie prac; odpowiedź od strony projektanta, iż jest mowa o drodze krajowej co wiąże się z zachowaniem odpowiednich parametrów technicznych, podkreślenie, iż teren jest bardzo trudny.
15	Podkreślenie, iż na działkach znajdujących się w okolicy ronda następuje połączenie wszystkich wariantów co pogarsza sytuację mieszkańców problematycznych działek oraz podtrzymanie propozycji budowy obwodnicy w śladzie wodociągu.	Podkreślenie ze strony projektanta, iż istniejące rondo i obowiązujące przepisy prawa determinują przebieg wariantu fioletowego;
16	Czy ktoś z Państwa chciałby mieszkać na działkach przez które będzie przebiegała obwodnica przy rondzie? Pojawiła się też prośba aby ktoś ze strony urzędu, projektantów odpowiedział na pytanie czy chciałby mieszkać w takim miejscu.	Podkreślenie ze strony projektanta, że w przypadku każdej inwestycji drogowej aby ułatwić warunki poruszania się milionom ludzi poszczególne jednostki tracą.
17	Czy ktoś z Państwa chciałby mieszkać pod wiaduktem?	

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
18	W odpowiedzi na poruszenie kwestii możliwości przesiedleń oraz wypłacenia odszkodowań poinformowano , iż do tej pory urząd nie wypłacał taki odszkodowań a jedynie mówił, aby się cieszyć , iż powstaje infrastruktura. Podniesiono również kwestię zniszczenia terenu przez kolejne inwestycje, zniszczenie miałyby być pogłębione przez budowę obwodnicy - mieszkańcy problematycznych terenów chcieliby wiedzieć co z resztą ziemi nadającej się do uprawy mieliby w tej sytuacji zrobić ? Przypomnienie, iż w przypadku budowy poprzedniej obwodnicy już były problemy w tym miejscu.	Poruszenie kwestii możliwości przesiedleń oraz wypłacenia odszkodowań przez projektanta.
19	Czy była konsultowana sprawa S12 z GDDKIA?	Nie było takiego wymogu konsultacji przebiegu S12 z GDDKIA
20	Zakwestionowanie zasadności budowy obwodnicy w obecnym kształcie w obliczu innych inwestycji takich jak np. budowa S12.	Wyjaśnienie ze strony projektanta, iż projektowana obwodnica nie jest tranzytowa gdyż posiada wiele skrzyżowań,
21	Prośba o podanie ilości zjazdów.	Podjęto próbę udzielenia odpowiedzi na to pytanie aczkolwiek nie była ona kompletna.
22	Czy są zjazdy do każdej drogi miejskiej w obecnej propozycji?	Do dróg klasy zbiorczej - tak, do niższej kategorii już nie. Podkreślono, iż sieć połączeń jest i tak już gęsta.
23	Pytanie o zjazd z ulicy Glinianej - czy jest?	ul. Gliniana cały obszar jako wiadukty, nie będzie zjazdu.
24	Czy będzie zjazd z ulicy Przemysłowej?	zjazd do drogi krajowej
25	Zwrócenie uwagi, iż w obecnej formie obwodnica nie służy mieszkańcom, gdyż zjazdy nie służą do komunikacji miejskiej.	
26	Pytanie ze strony miasta - skąd mieszkańcy mają informację, iż S12 będzie budowane?	
27	Prośba o przyjrzenie się jak rozwiązać problemy komunikacyjne na bazie istniejących dróg w taki sposób aby przynosiły one rozwiązania dla mieszkańców.	Wyjaśnienie ze strony miasta na ile zaproponowane warianty mają służyć mieszkańcom, z zaakcentowaniem jak bardzo różnią się one między sobą i z czego to wynika.

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
28	Podkreślenie, że oddawania kolejnych inwestycji drogowych (krajowych) obniża poziom zasadności budowy obwodnicy oraz zaakcentowanie po raz kolejny potrzeby udrożnienia ruchu w mieście z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury.	Podkreślenie po raz kolejny wagi konsultacji społecznych w odniesieniu do potrzeb mieszkańców.
29	Poruszenie kwestii finansowania inwestycji (również ze środków własnych) w kontekście planowanej inwestycji z ponownym odniesieniem się do zmiany wariantów budowy obwodnicy tak aby wykorzystywała istniejącą infrastrukturę i służyły mieszkańcom.	
30	Przyznanie zgody przez jednego z uczestników spotkania przedmówcy w zakresie budowy takiej infrastruktury drogowej, która będzie wykorzystywała istniejącą infrastrukturę z korzyścią dla mieszkańców.	podsumowanie: nie obwodnica tylko drogi lokalne
31	Prośba o zapoznanie się z istniejącym układem drogowym w Piotrkowie Tryb. Przez Wykonawcę (zły stan dróg, ruch z A1 przeniósł się na teren miasta - przykładem tego jest ruch na ul. Moryca). Apel aby budowa obwodnicy nie była drogą przez mękę dla mieszkańców, połączyć niektóre ulice Piotrkowa, przebudować je tak aby było bezpieczniej, korzystniej, pobudować ścieżki rowerowe, chodniki, dobre oświetlenie i wtedy będzie się mieszkańcom lepiej żyło. Natomiast w odniesieniu do ruchu krajowego - niech zrobi to rząd Polski (S12). Propozycja aby na ten moment nie wpuszczać tirów do Piotrkowa Tryb., aby jeździły przez ul. Rakowską (jako tranzyt, a nie docelowy dojazd).	
32	Pytanie odnośnie wiaduktu na ul. Zalesickiej (przecina ul. Zalesicką - wariant fioletowy): W tej okolicy powstaje małe osiedle budynków jednorodzinnych - co w tej sytuacji można zrobić? Kiedy będzie wiadomo, że ten wariant zwycięża? Na jaki czas trzeba wstrzymać inwestycje na tamym terenie? Jakie jest zapewnienie nie zablokowania pieniędzy, które zostały włożone w budowę? Prośba o wyjaśnienie sytuacji kiedy miasto wydaje pozwolenie na budowę i na tych samych terenach projektuje drogę. Prośba o poprawę komunikacji pomiędzy urzędami w Sulejowie i Piotrkowie Tryb. w celu dojścia do porozumienia w sprawie przedmiotowej inwestycji (zapropionować 4 wariant). Czy ktoś przeanalizował stan działek w wariantach fioletowych w okolicy wiaduktu przy ul. Zalesickiej i tego co się tam będzie działo w przeciągu pół roku czy roku?	Odpowiedź: nie ten etap; to nie jest projekt, elementy koncepcji w różnych wariantach. Deklaracja, że można ich narysować nie wiadomo ile ale przy tych uwarunkowaniach, które są w Piotrkowie zawsze znajdzie się kolejna grupa która będzie niezadowolona. Nie ma takich terenów przez które da się przejść bezkolizyjnie.

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
33	Czy ta inwestycja jest potrzebna skoro przy każdym wariantcie ktoś protestuje?	To nie jest pytanie do wykonawcy tylko do zlecającego.
34	Czy ta inwestycja jest potrzebna skoro przy każdym wariantcie ktoś protestuje? Czy nie lepiej zrobić serię inwestycji opierających się na istniejącej infrastrukturze? (pytanie skierowane do przedstawicieli Zamawiającego)	Podkreślenie przez przedstawicielkę Zamawiającego sensowności odbywanych konsultacji. Być może na bazie propozycji zgłaszanych w trakcie spotkań wyjdzie, iż nie jest potrzebna przebudowa drogi krajowej tylko nowa droga lokalna albo polepszenie istniejących skrzyżowań. To nie jest element projektowy tylko koncepcyjny, na różne inwestycje jest kilka koncepcji.
35	Na jaki czas trzeba zawiesić inwestycje (budowę domu) która trwa w okolicy ul. Zaleskiej w kontekście tego, że może się okazać, że jednak będzie realizowany wariant fioletowy?	Przebieg obwodnicy Piotrkowa jest podany w SUIKZP Piotrkowa Tryb., nikt na podstawie SUIKZP nie może zabronić budowy a danym miejscu. Realizacja przedmiotowej inwestycji jest zależna od wielu czynników, w tym od czynnika finansowego (miasta samodzielnie nie stać na realizację takiej inwestycji), musi być dofinansowanie zewnątrz - ale tego nie wiadomo czy będzie ani na jakich warunkach. Miasto musi mieć swój udział własny ale nie wiadomo czy miasto będzie na to stać dlatego są robione prace przygotowawcze bo jeśli zgłoszeń sprzeciwiających się inwestycji jest dużo projektant dostał wytyczne kilka miesięcy temu, ciągle powstają nowe inwestycje miasto nie jest w stanie w jednym studium zawrzeć wszystkich inwestycji które na bieżąco z biegiem czasu powstają w mieście. Miasto żyje, wszystko ewoluuje.

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
36	Zwrócenie uwagi na fakt, iż na podkładzie było widać, iż działki są podzielone, jest droga i to wskazuje na to, że są to przygotowania do budowy i że z tymi budowami są związane plany i ludzie zaczynają inwestować w tym rejonie i w tym momencie pojawia się droga i wiadukt.	Prawdopodobnie nie ma takiej możliwości aby powstał wariant budowy obwodnicy który nie przebiega przez miejsce gdzie ktoś się właśnie buduje albo za chwilę zamierza. Dla takiego miasta jak Piotrków Trybunalski będzie to niemożliwe.
37	Jakie koszty będzie miasto musiało ponieść jeśli będzie musiało wysiedlać, wyburzać nowe budynki?	
38	Zauważenie, że koszt wykupienia działek jest argumentem aby nie realizować danej inwestycji oraz podkreślenie, że osoby które będą miały drogę koło domu nie dostaną żadnych odszkodowań.	Podkreślenie, że wszystkie uwagi zostaną uwzględnione, zapisane i będą analizowane ale dzisiaj nie da się przesądzić o przebiegu drogi ani o wysokości odszkodowania dla danej osoby.
39	Podkreślenie przez uczestniczkę spotkania, iż budowa domu to inwestycja na całe życie i nikt nie chce przez pozostałą część życia myśleć o tym, czy i kiedy go wysiedlą lub czy będzie miał wiadukt nad głową, a jeśli dojdzie do takiej sytuacji to osoby które będą wysiedlane otrzymają odszkodowania z tego tytułu, a osoby z wiaduktem w bliskim sąsiedztwie nie otrzymają niczego.	
40	Jaka jest dopuszczalna prędkość na tej drodze i jak będą ekrany to jaki zasięg ma dźwięk rozchodzący się z ekranów?	Prędkość projektowa 60 km/h, analizy barier akustycznych są na etapie decyzji środowiskowych, opracowania dokumentacji projektowej.
41	Jak się podnosi dźwięk wcześniejszy to jaki jest zasięg tego dźwięku? (dźwięk podnosi się z barier, podnosi się do góry i opada), szacunkowo.	to nie ten etap
42	Prośba o podanie parametrów tej drogi?	Wykonawca nie posiada parametrów drogi, gdyż nie przygotowuje projektu na tym etapie, robi tylko koncepcje.
43	Dźwięk się podnosi i opada w odległości 100 -200 m i to nie znaczy, że jak ktoś będzie mieszkał przy barierach to będzie ochroniony, dźwięk który będzie się unosił będzie się roznosił troszkę dalej od Państwa. Czyli zasięg oddziaływania tej drogi będzie większy niż przy barierach.	Komentarz ze strony Wykonawcy, iż to jest oczywiste, a pytanie było o konkret.

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
44	Powrót to kwestii działek znajdujących się przy ul. Zalesickiej - są to działki dozbrojone. Pytanie do przedstawicieli UM - co mają powiedzieć pozostali właściciele działek w tej okolicy (tych które nie zostały sprzedane albo Ci którzy pozostaną w tej okolicy). W którym momencie ta droga jest oddalona od centrum miasta - na czym tutaj nam zależy?	Wyjaśnienie ze strony przedstawicielki urzędu, iż nikt nie przesądzi dzisiaj, że to będzie właśnie budowane. To jest etap na którym analizie się wszystkie możliwości. Podkreślenie, że głosy Pań zostały zapisane, prośba o przejście do dalszych pytań. Na dzień dzisiejszy nikt nie zmienia planów budowy mieszkańcom. Urząd nie jest w stanie powiedzieć czy i kiedy ta droga powstanie bo może się okazać, że przez najbliższe 5 lat urzędu nie będzie stać żeby ten temat rozpocząć, może się zdarzyć, że nie będzie dofinansowania zewnętrznego albo inna inwestycja będzie pilniejsza dla miasta i ona zostanie zrealizowana.
45	Po co jest to spotkanie skoro nic nie zostanie w jego trakcie ustalone ani przesądzone?	Wyjaśnienie ze strony przedstawicielki urzędu, iż to jest spotkanie konsultacyjne, urząd konsultuje z mieszkańcami pewien zaproponowany przebieg i właśnie po tych konsultacjach będziemy wiedzieli, że większość z Państwa nie chce tej inwestycji albo proponują Państwo żeby wiadukt zamienić na skrzyżowanie albo inne rozwiązanie. Projektant przeanalizuje uwagi i weźmie pod uwagę już ostatecznie przy konstruowaniu tej wersji ostatecznej gdzie w tym studium nie będzie jednego wariantu, który jest zaproponowany koniec i kropka - znowu będą możliwości, bo nawet jeśli projektant proponuje 3 warianty to można z jednego wariantu przejść w drugi i mogą być jakieś warianty połączone. Może się okazać, iż na samym końcu będzie to jeszcze inaczej wyglądało.

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
46	Czy jest ta inwestycja potrzebna dla mieszkańców?	Odpowiedź ze strony Wykonawcy, iż miasto uznało na etapie zamówienia, że tak natomiast po Państwa głosach za chwilę się okaże, że nie i też między innymi temu służy to spotkanie.
47	Czy ktoś sobie wyobraża, że droga znajduje się tuż przed podejściem do pasa startowego? W odniesieniu do tego, iż wariant czerwony, zakłada obcięcie terenu lotniska fragmentem ta droga idzie na terenach dzisiejszego lotniska). Prawdopodobnie co chwila nad głową co chwila będzie przelatował samolot zwłaszcza, że uczniowie się szkolą na tych terenach i nie mają wprawy. Z ww. powodów przedstawiciele aeroklubu (jako piloci jak i użytkownicy drogi) nie wyobrażają sobie aby w tamtym miejscu miała być obwodnica.	
48	Prośba o uwzględnienie przez projektantów tego, iż z kolei wariant bardziej przesunięty na południe w związku z rozbudową lotniska (pasa startowego) będzie obciążony tym samym problemem (bliskość pasa startowego i drogi) choć może w innym stopniu.	
49	Rejon ul. Energetyków, ul. Dmowskiego , Al. Concordii, - w jaki sposób mieszkańcy osiedli które powstają przy tych ulicach mieliby dostać się do miasta lub z miasta do domu przy zaślepieniu ul. Dmowskiego. W którym miejscu ma powstać skrzyżowanie na południe od ul. Dmowskiego?	
50	Powrót do kwestii energii odnawialnej i planowanego powstania farmy fotowoltaicznej, propozycja wyboru wariantu 2 lub 3 które nie kolidują z budową farmy.	
51	Dlaczego zbliżenie budowy obwodnicy w okolicy ul. Moryca do budynku jednorodzinnych nie zostało wzięte przez projektanta pod uwagę? Czy ktoś konsultował chociaż z przedstawicielami aeroklubu czy projekty nie będą zagrażały bezpieczeństwu? Czy nie warto byłoby zrobić konsultacji przed powstaniem tego studium?	Odpowiedź ze strony przedstawicielki urzędu, iż wariant zielony w obecnej postaci właśnie jest odsunięty jak najbardziej się dało na południe z uwagi na to, że właśnie planowana jest rozbudowa lotniska. Dzisiaj konsultujemy żeby projektant miał czas na to żeby te wszystkie uwagi wprowadzić. Nie jesteśmy w stanie uwzględnić każdej uwagi, natomiast wszystkie zostaną zapisane i w przyszłości kiedy będzie podejmowana decyzja o realizacji to na pewno będzie ten etap żeby między innymi wrócić do tego studium, wrócić do wariantu

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
		który jest najbardziej właściwy , gdzie największa liczba mieszkańców za nim i przeanalizować go technicznie, szczegółowo. Odpowiedź ze strony projektanta: teren trudny, uwarunkowania lokalne są takie, że nie ma dogodnego miejsca na poprowadzenie obwodnicy.
52	Ponowna prośba o przeanalizowanie formy komunikacyjnej na bazie istniejących dróg, zlikwidowanie wszystkich 3 wariantów a wykorzystanie istniejącego układu komunikacyjnego.	
53	Zauważanie, że do lotniska dochodzą prywatne działki, a ich właściciele nie wiedzą nic na ten temat aby lotnisko miało być powiększane.	
54	Czy ktoś konsultował chociaż z przedstawicielami aeroklubu plany budowy obwodnicy?	Odpowiedź ze strony przedstawicielki urzędu, nikt nie zamierza likwidować lotniska ani go zmniejszać. Dokumentacja techniczna będzie na pewno uzgadniana z urzędem lotnictwa.
55	Po co jest to spotkanie skoro z góry wiadomo, że ta obwodnica nie może powstać?	
56	Mieszkańcu ulicy Roosevelta zauważyli, że wariant fioletowy narusza interesy wszystkich. Nie ma sensu puszczać ruchu tranzytowego do Piotrkowa Trybunalskiego, można go poprowadzić inaczej. Popierają wcześniej zgłoszony wniosek polepszenia stanu infrastruktury istniejącej, zrobić ronda (np. na ul. Żelaznej, Roosevelta), nie widzą żadnych plusów aby puszczać tranzyt przez Piotrków Tryb. Pojawił się sprzeciw przeciwko finansowaniu przez Urząd Miasta w Piotrkowie inwestycje usprawniające ruch tranzytowy.	
57	Obwodnica powinna wychodzić poza miastem, a nie przez miasto.	
58	Czy będą mogły być dodatkowe zjazdy na posesje, które rozetną obwodnice? Czy tylko w tych miejscach gdzie będą skrzyżowania?	Odpowiedź ze strony projektanta, iż po stronie wschodniej gdzie będzie ciąg drogi krajowej nie ma takiej możliwości, po stronie zachodniej jeśli

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
		obniżymy klasę drogi do GP można z zachowaniem wymaganej rozporządzeniem odległości.
59	Czyli jeszcze raz Pan potwierdza, że to nie jest obwodnica dla mieszkańców?	Odpowiedź ze strony projektanta - to jest koncepcja trasy, zakres dostępności przyległych terenów może zostać jeszcze zmieniony.
60	Czyli nie będzie zjazdów, np. ktoś będzie chciał coś pobudować z jednej strony i nie będzie mógł zjechać z tej obwodnicy?	Po stronie wschodniej nie ma takiej możliwości (to jest droga krajowa), przy budowie nowej drogi krajowej musimy zachować parametry techniczne dla drogi głównej ruchu przyspieszonego więc nie ma możliwości zachowania zjazdów;
61	Odnosząc się do tego, że po stronie wschodniej nie będzie żadnego zjazdu - jak na ul. Zalesickiej mamy się poruszać po posesjach swoich?	Odpowiedź ze strony Projektanta: na ul. Zalesickiej powstanie skrzyżowanie i zostanie rozbudowany układ drogowy plus niezbędne drogi serwisowe jeśli będzie taka konieczność.
62	Zjazd przy ul. Zalesickiej wchodzi w 4 działki - w którym miejscu mieszkańcy tych działek będą mieli zjazd?	Odpowiedź ze strony Projektanta: w tym miejscu jest projektowane skrzyżowanie.
63	Zauważenia, iż generalnie wszystkie tereny położone po wschodniej części obwodnicy - dla nich ta droga będzie tylko utrudnieniem komunikacji, a nie ułatwieniem co jeszcze raz potwierdza, że to nie jest droga dla mieszkańców to jest tranzyt.	
64	Poparcie stanowiska przedmówcy z podkreśleniem faktu, iż tranzyt jest robiony przez miasto, a nie wyprowadza ruch z miasta.	
65	Podkreślenie, iż w codziennym życiu taki przebieg drogi (wariant fioletowy) będzie utrudnieniem, a nie ułatwieniem w życiu mieszkańców. Obwodnica powinna służyć mieszkańcom.	
66	Poruszenie kwestii wjazdu na działkę w kontekście planowanej inwestycji, w którym miejscu w ten wjazd powinien być zrobiony?	Odpowiedź ze strony projektanta -jeśli inwestycja drogowa wykluczy komunikację jakiegoś obiektu to w ramach tej inwestycji musi powstać jakieś rozwiązanie alternatywne. Jeżeli nie będzie takiej

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
		możliwości to poszkodowanym przysługuje odszkodowanie.
67	Powrót do kwestii wjazdu na działkę w kontekście planowanej inwestycji - co będzie jeśli po wykonaniu inwestycji wjazd będzie z drugiej strony drogi? Co z dokumentami pozwalającymi na budowę domu?	Przedstawiciel Wykonawcy wyjaśnił, iż wariant filetowy został zadany dlatego, iż jest od bardzo dawno w SUIKZP. Jeśli są dokumenty pozwalające na budowę to można się budować. Zgodnie z przepisami jeśli ktokolwiek podejmie decyzję o budowie obwodnicy w tym wariantcie to albo będzie musiał zapewnić dojazd w taki sposób aby spełniał on wszystkie wymogi przepisowe natomiast jeżeli nie ma takiej możliwości będzie musiała wykupić nieruchomość.
68	Jak Państwo zamierzacie zrobić dojazd do posesji znajdujących się w okolicach lotniska. Jeśli obwodnica w wariantcie zielonym zostanie utrzymana w tym kształcie to mieszkańcy domu jednorodzinnego znajdującego się na tym terenie zostaną odcięci od gazu i kanalizacji. Dlaczego właściciele domu znajdującego się w pechowej lokalizacji mają być tego pozbawieni?	Odpowiedź ze strony projektanta: prawdopodobnie będzie w tym miejscu wybudowana droga serwisowa i włączenie albo w ulicę Przemysłową albo w ulicę Krakowskie Przedmieście. Jeżeli na etapie projektowym zostanie zgłoszona konieczność aby droga była na tyle szeroka aby mogły się nią poruszać służby porządkowe, cysterny to oczywiście droga będzie spełniać te wymagania.
69	Krakowskie Przedmieście w wariantcie zielonym - w obecnej formie w wariantcie zielonym jej zaznaczone, że przy ul. Moryca będzie wiadukt, a to sugeruje, że nie będzie możliwości skrzyżowania ani w prawo, ani w lewo - jak to będzie rozwiązane?	Odpowiedź ze strony projektanta: w tym miejscu będzie droga krajowa, to jest istniejąca infrastruktura, w przypadku gdy będzie przynosić większy ruch niż obecnie to pożądanym będzie wiadukt. Jeżeli warunki ruchowe wykażą, że natężenie ruchu prognozowane jest mniejsze niż istniejące to będzie do utrzymania i wiadukt nie będzie konieczny.

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
70	Krakowskie Przedmieście w wariancie zielonym - w obecnej formie w wariancie zielonym jej zaznaczone, że przy ul. Moryca będzie wiadukt, a to sugeruje, że nie będzie możliwości skrętu ani w prawo, ani w lewo w kontekście zakładów pracy (rafineria, browar) znajdujących się na ulicy Przemysłowej - jak to będzie rozwiązane? Postawienie wiaduktu w tym miejscu odcina tą część miasta od drogi krajowej. Propozycja zwiększenia ilości zjazdów.	Odpowiedź ze strony projektanta: zostanie to szczegółowo przeanalizowane na etapie projektowym, być może skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, może przesunięcie całej drogi. Następnie powtórzono, iż po stronie wschodniej nie ma takiej możliwości (to jest droga krajowa), przy budowie nowej drogi krajowej musimy zachować parametry techniczne dla drogi głównej ruchu przyspieszonego więc nie ma możliwości zachowania zjazdów;
71	Wszystkie warianty są do odrzucenia ponieważ są absurdalne i prowadzą ruch tranzytowy w miasto ponieważ mieszkańcom utrudni to tylko życie, a nie pomoże.	
72	W1, ulica Podole, działka 501/6 na jej terenie w chwili obecnej kończy się na tej działce budowa domu. Na ten moment obwodnica przechodzi przez fragment działki, natomiast działka nie jest oznaczona jako do wykupu. Czy taka sytuacja jest zgodna z przepisami budowlanymi? W odpowiedzi na odpowiedź projektanta: obecnie działka nie jest przeznaczona do wykupu; pozwolenie na budowę jest z 2019 roku, a w styczniu 2019 była robiona aktualizacja do miejscowego planu zagospodarowania to na jakiej podstawie było wydane pozwolenie na budowę na tej działce.	Jeżeli będzie w tym miejscu droga publiczna realizowana w trybie specustawy ZRID to działki albo będą zachowane, zachowany układ komunikacyjny albo odtworzony albo w przypadku braku możliwości będzie konieczność wyburzeń i wykupu nieruchomości. Odpowiedź ze strony przedstawiciel urzędu w odniesieniu do drugiej uwagi rozmówcy: SUIKZP było podejmowane kilkanaście lat temu, podkreślenie po raz kolejny rangi spotkania konsultacyjnego oraz faktu, iż napisanie przedmiotowego studium jest ważniejsze od pozwoleń na budowę i nie wchodzi w możliwości inwestycji mieszkańców Piotrkowa. Nikt dzisiaj nie powie kiedy może powstać ta obwodnica.
73	Prośba o określenie ram czasowych realizacji przedsięwzięcia.	

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
74	Który wariant wg. miasta jest najbardziej optymalny i dlaczego?	<p>Są pod uwagę brane różne rozwiązania ale dwa stanowiska są wyraźne czyli: aby większa liczba mieszkańców skorzystała z możliwości szybszego przemieszczenia się z np. Dmowskiego na Wierzeje lub jak najbardziej zniwelować ruch samochodów ale nie tylko ciężarowych ale tranzyt (do hal, samochody koło 3,5 t. które stricte jadą przez 91 w sytuacji bezpłatnego przejazdu przez autostradę) natomiast jeśli przejazd przez autostradę może być płatny i wtedy ruch też będzie bardzo duży. Wyprowadzenie ruchu ciężkiego z miasta jak najbardziej jest wskazane i dlatego padła decyzja za opracowaniem studium. Na ten moment nie ma deklaracji za którym wariantem miasto się opowiada. Podkreślenie po raz kolejny wagi spotkania w postaci konsultacji społecznych oraz dodanie, że może się okazać, że za 5 lub 10 rozpocznie się budowa któregoś odcinka i wtedy trzeba będzie wejść z nieruchomości zabudowaną ponieważ przy takiej urbanizacji w mieście urząd nie jest w stanie ominąć wszystkich zabudowań tak aby można było powiedzieć, że nikogo nie trzeba będzie wysiedlać, nie trzeba żadnego wykupu robić.</p>
75	Zauważenie, iż początkowo uczestnikowi spotkania podobał mu się wariant zachodni ale pod wpływem głosów usłyszanych w trakcie spotkania mówi kategorięcznie nie budowy obwodnicy w każdym z zaproponowanych wariantów. Zakwestionowanie ograniczenia prędkości do 60km/h	

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
76	<p>Pół-wsch część osiedla Malinowa, ul. Energetyków: wniosek o obniżenie klasy tej drogi do G i zmniejszenie profilu drogi oraz poparcie dla stanowisk mówiących o powstaniu obwodnicy miejskiej lub realizacji szeregu kolejnych ulic, które uzupełniłyby komunikacyjny układ miasta. Czy miasto jest w posiadaniu analiz ruchu, symulacji odnośnie tego jak się będzie ten ruch rozkładał w mieście w momencie kiedy A1 stanie się płatna? Co z tego, że wyprowadzimy tiry z Krakowskiego przedmieścia jeśli wprowadzimy je na Osiedle Słowackiego? Powrót do braku zjazdu z ul. Dmowskiego na 2 osiedla - czy miasto bierze to pod uwagę, że budując w takiej sytuacji drogę i zaślepiając ul. Dmowskiego należy od razu wykonać jakiś rodzaj dojazdu do Osiedla na Malinowej. Zaakceptowanie, iż mieszkańcy chcieliby aby miasto zanim zacznie podejmować dalsze kroki związane z realizacją przedmiotowej inwestycji opracowało wreszcie miejscowe plany zagospodarowania dla tych terenów, które będą przylegać do obwodnicy ponieważ mieszkańcy są zaniepokojeni tym, iż w przyszłości miasto może pozwolić na budowę uciążliwych zakładów po zachodniej stronie obwodnicy. Apel aby jak największy teren pokryć miejscowym planem zagospodarowania przez co nie będzie w przyszłości takich sytuacji jak teraz, że ktoś kupuje działkę, dostaje pozwolenia na budowę ponieważ miejscowy plan temu zapobiegnie.</p>	

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
77	<p>Wariant fioletowy, zachodnia część miasta (odcinki między ul. Krakowskie Przedmieście a Roosevelta)- zauważenie, że cały ten odcinek jest bezużyteczny dla miasta, przechodzi nad strefą przemysłową gdzie już w tej chwili ul. Gliniana jest zakorkowana i nie można dojechać z ul. Glinianej do ul. Roosevelta, a wprowadzając dodatkowy ruch do Roosevelta żeby przez Roosevelta do ul. Glinianej się włączyć dodatkowo komplikujemy sytuację, doprowadzamy większą ilość samochodów więc w tym momencie Roosevelta zostanie całkowicie rozjechane. ul. Gliniana została wycięta z założenia, iż obwodnica powinna usprawnić ruch w mieście gdzie samochody ciężarowe które do tych zakładów dojeżdżają nie będą miały jak zjechać. Druga sprawa: w miejscu gdzie jest projektowane połączenie ul. Gromiej i S12 -w tym miejscu zostały wydane warunki zabudowy dla 7 działek i tam będzie powstawało następne osiedle mieszkaniowe. W tym momencie jeśli powstanie obwodnica w wariacie fioletowym to ww. działki nie będą miały zapewnionego dojazdu (obecnie dojazd do tych działek jest przez ulicę wewnętrzną od ul. Gromiej). W tym momencie po wybudowaniu obwodnicy i łącznika S12 części działek zostanie zajęta przez inwestycję natomiast pozostałe działki nie będą miały zjazdu do siebie.</p>	
78	<p>Poparcie dla stanowisk mieszkańców gminy Zalesice. Dlaczego mieszkańcy Zalesic (m.in. Pani Sołtys) nie została poinformowana o konsultacjach? Wiadomo, że ogłoszenia była w mediach aczkolwiek Pani Sołtys czy Urząd Miast w Sulejowie nie zostali poinformowaniu o konsultacjach.</p>	
79	<p>Mieszkańcy ul. Roosevelta - podtrzymują wcześniej wyrażone stanowisko czyli za pieniądze nie powinna być budowany tranzyt dla samochodów ciężarowych. Nie trzeba wpuszczać samochodów ciężarowych do miasta, mogą jechać A1, korki tworzą tiry które gdy ruszy A1 to wtedy znikną a proponowane warianty nie służą Piotrkowowi. Budowa obwodnicy sprawi, że Piotrków zamieni się w getto, a mieszkańcy będą wdychać spaliny przeciwko czemu protestujemy.</p>	
80	<p>Zaznaczenie, że drogi Klasy S są zawsze bezpłatne. Obecnie trzeba walczyć o to, żeby A1 i S8 był poprowadzony ruch tirowy oraz zaproszenie na spotkanie z mediami.</p>	

Lp.	Pytanie / uwaga (sugestia)	komentarz
81	Dlaczego na wschodniej ścianie ruch nie został poprowadzony w inny sposób? Obecnie przecina o tereny rolnicze i utrudnia dojazd do użytków rolnych. Jakie zostaną wprowadzone ułatwienia dla rolników? (wszystkie warianty w tym terenie wyglądają tak samo). Propozycja zmiany przebiegu trasy 200 -300 m od Orłenu.	
82	Minimalne skrawki zostawione po stronie wschodniej, na ulicy Sulejowskiej nie dające możliwości przejazdu kombajnem i innym sprzętem rolniczym. Co w tej sytuacji? Propozycja zmiany przebiegu trasy po nieużytkach rolnych, łąkach.	Informacja ze strony przedstawiciela wykonawcy, iż głos został przyjęty.
83	Działki przy ul. Wroniej ma tam powstać małe osiedle, ze środków własnych zrobiono tam drogę wewnętrzną - właściciele działek położonych przy ul. Wroniej nie zgadzają się na wariant fioletowy, budowa obwodnicy nie ma sensu, w Piotrkowie są doskonałe drogi które należy naprawić	
84	Odniesienie się do stanowiska przedstawicielki urzędu mówiącego o tym, iż przebieg obwodnicy w wariantcie fioletowym był zamieszczony kilkanaście lat temu w SUIKZP - miasto się rozrasta, czas upływa plany należało w jakiś sposób korygować.	
85	Wyrażenie sprzeciwu wobec budowy obwodnicy, żaden z wariantów nie jest niezbędny. Apel do władarzy miasta aby pomyśleć bardziej o naprawie infrastruktury, a nie o ruchu tranzytowym. Nie ma sensu dokładać mieszkańcom kolejnego smogu.	

2. ZESTAWIENIE UWAG, PROPOZYCJI Z FORMULARZY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

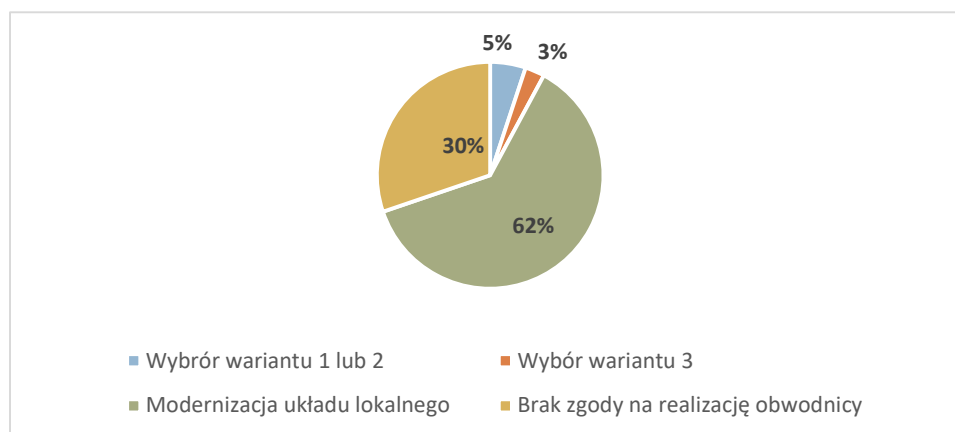
Termin składania formularzy: 29.11.2021 - 06.12.2021

Sposób składania formularzy :

- przesać pocztą na adres: Biuro Planowania Rozwoju Miasta, Urząd Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ul. Szkolna 28, 97-300 Piotrków Trybunalski (z dopiskiem „Studium Komunikacyjne dla potrzeb budowy południowej obwodnicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego – Formularz uwag”,
- złożyć osobiście w punkcie odbioru dokumentów – wejście B, Urząd Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ul. Szkolna 28, 97-300 Piotrków Trybunalski
- przesać zeskanowany Formularz na adres e-mailowy k.szolkalska@piotrkow.pl lub jstrzelczyk@piotrkow.pl wpisując w tytule e-maila: „Studium Komunikacyjne dla potrzeb budowy południowej obwodnicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego – formularz uwag”.

W trakcie trwania konsultacji społecznych zgłoszono 573 uwagi.

- Wszystkie ze zgłoszonych uwag zawierały informację o braku zgody na realizację obwodnicy całościowo lub w którymś z proponowanych wariantów.
- 62% spośród oddanych głosów wskazywało konieczność odstąpienia od budowy obwodnicy na rzecz modernizacji istniejącego układu lokalnego
- 30% spośród oddanych głosów wskazywało konieczność odstąpienia od budowy obwodnicy bez wskazania alternatywnego rozwiązania
- 5% spośród oddanych głosów wskazywało akceptację dla wariantu 1 lub 2
- 3% spośród oddanych głosów wskazywało akceptację dla wariantu 3



- Wykonawca przyjął 96% zgłoszonych uwag, które wskazywał aprobatę lub dezaprobatę dla wskazanych wariantów
- Wykonawca odrzucił 4% uwag, które wskazywały konieczność budowy obwodnicy poza granicami Piotrkowa Trybunalskiego, co było niezgodne z wytycznymi Zamawiającego
- Wykonawca częściowo przyjął 1% uwag

Metodyka odpowiedzi w ramach uwag

Ze względu na dużą liczbę zgłaszanych uwag przez formularz e-mail oraz wysoki procent uwag „przeciw” budowie nowego łącznika obwodnicy Piotrkowa Trybunalskiego, określono metodykę odpowiedzi na poszczególne uwagi. Zgodnie z nią przyjęto odpowiednie oznaczenia:

- **Uwaga przyjęta** – oznacza przyjęcie uwagi do wiadomości przez projektanta. Uwaga została rozpatrzona i przeanalizowana pod kątem możliwości jej wprowadzenia.
- **Uwaga częściowo przyjęta** – W przypadku gdy w ramach uwagi jej część była uzasadniona i mogła być wprowadzona z uwagi na zmianę przebiegu danego wariantu, przyjmowano, że jest częściowo przyjęta. Oznacza to, że projektant zapoznał się z uwagą i częściowo wprowadził zmiany wynikające z niej lub zmiany wynikające z przebiegu obwodnicy oznaczają spełnienie części uwagi.
- **Uwaga odrzucona** – oznacza uwagę nie merytoryczną lub odrzuconą ze względu na brak możliwości jej wprowadzenia. Dotyczyło to uwag o przeprowadzeniu obwodnicy poza granicami administracyjnymi miasta Piotrków Trybunalski, co jest niezgodne z wytycznymi Zamawiającego, w ramach których proponowane warianty powinny być lokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski.

Poniżej zbiorcze zestawienie zgłoszonych uwag, propozycji zmian oraz odpowiedzi ze strony Wykonawcy:

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
1	Czy Wasza analiza, dotycząca wariantów potencjalnego przebiegu Południowej Obwodnicy Piotrkowa Trybunalskiego, obejmowała także ukształtowanie wysokościowe przebiegu dróg?		Uwaga przyjęta	Miasto zlokalizowane jest w terenie nizinnym i nie zidentyfikowano potencjalnie problematycznych obszarów dla przebiegu niwelety (z wyjątkiem obiektów inżynierskich). Zamówienie publiczne nie obejmowało rozwiązań szczegółowych.
2	<u>Uwagi merytoryczne:</u> Jaka to obwodnica miejska ma "polepszyć" komunikację mieszkańców, jeśli są jedynie 3-4 planowane zjazdy /wjazdy (al. Concordii/ ul. Krakowskie Przedmieście/Sulejowska) , a duża część dróg lokalnych zostaje - jak to ładnie projektant nazywa "zaślepiona" ? Co miasto pragnie ugrać wprowadzając ludziom do ogródków drogę krajową klasy ekspresowej? Czy mieszkańcy ulic np. Zalesicka/Moryca/Mazowiecka/Świerczowska mają cieszyć oczy panelami z drukowanymi ptaszkami i nasypami kolejnych wiaduktów? A zamiast szumu drzew słuchać szumu samochodów z tranzytu? Dlaczego po raz kolejny stara się wprowadzić S12 do miasta ignorując konsultacje i kompromis opracowany w latach 2013 - 2014? Jak ma to sprzyjać rozwojowi miasta, jak drogi tak istotne dla przedsiębiorców i mieszkańców (np. Gliniana) są bez zjazdów itd.? Czy obciążone licznymi kredytami miasto stać na kolejne "pomyłki inwestycyjne" służące chyba spedytorem z Ukrainy zamiast skupić się na poprawie istniejącej infrastruktury? Co to za siedmiodniowe konsultacje? Czy mam podziękować, że nie odbywa się to w trybie 3- godzinnym nocnym? <u>Argumenty odosobowe:</u> przed zainwestowaniem całość oszczędności życia złożyłem specjalnie wniosek o Warunki Zabudowy na działce rodziców, w celu określenie jakichkolwiek szans na wybudowanie podmiotu tego formularza. Po uzyskaniu zapewnień, że takich planów nie ma i nie będzie, zainwestowaliśmy czas/pieniądze w wyodrębnienie części działki, na którą po raz kolejny złożyliśmy WoWZ. Teraz po kilku lata trudnej (w obecnych czasach) budowy, po latach przygotowań i projektów, wydanych pieniędzy Miasto którego jestem mieszkańcem i podatnikiem, planuje mnie uraczyć wywłaszczeniem z mojej nieruchomości. Mam swoje lata i rodzinę i nie szukam kolejnych rozrywek w postaci budowy domu. Interesuje mnie dom dla mojej rodziny. Proszę mi wybaczyć brak entuzjazmu dla takich planów ale może np. prezydent miasta w swoim salonie postawi sobie węzeł drogi ekspresowej? A może Pani Katarzyna w oknie kuchni kilkumetrowe panele, a może Pan Konrad projektant postawi sobie w ogrodzie wiadukt? O jak łatwo planować cudzym kosztem? Czy czujecie Państwo entuzjazm? W obliczu przewidywalnych strat , wybaczenie Państwo, ale jestem na NIE na każdy z tych wariantów. Podejrzewam, że podobnych historii ludzkich z wyżej wymienioną propozycją wiąże się wiele. Więc jako wybrani do rządzenia tym miastem liczcie się z mieszkańcami. Z poważaniem i życzeń Wesółych Świąt Bożego Narodzenia dla wszystkich ps. Proszę wybaczyć ale podobnego do "Studium" prezentu dla Was nie mam.	Propozycje zmian: Zmiana trybu myślenia. Miasto nie potrzebuje do rozwiązania swoich problemów drogi ekspresowej na posesjach ludzi. Poprawić lokalną infrastrukturę: Rondo: ulica Moryca/Krakowskie Przedmieście. Poprawić nawierzchnię lokalnych dróg. Zadbaj o ścieżki rowerowe i chodniki.	Uwaga przyjęta	
3	Wszystkie proponowane warianty przebiegu obwodnic uniemożliwiają lub bardzo ograniczają funkcjonowanie lotniska. Warianty W-2 i W-3 uniemożliwiają na zawsze planowany i konieczny rozwój lotniska w jedynie możliwym kierunku południowym. W przypadku kontynuowania planu budowy obwodnicy "północnej" -W1- zachodzi potrzeba precyzyjnego określenia przebiegu drogi oraz terenu sąsiadującego koniecznego do budowy. W takim przypadku jedyną możliwością byłaby rekompensata w postaci terenów po południowej stronie lotniska, która umożliwiłaby (po zamknięciu lotniska po stronie północnej) dobudowę pasa startowego w kierunku południowym. Jednak planowane ograniczenia funkcjonalności lotniska (w tym bezpieczeństwa) nie może się odbyć bez opinii /decyzji Urzędu Lotnictwa Cywilnego, który z pewnością nie wyrazi zgody na jakiegokolwiek ograniczenia.		Uwaga przyjęta	
4	Sprzeciw dotyczy wszystkich wariantów. W obecnej sytuacji uważam, że te pieniądze należy przeznaczyć na poprawę istniejącej infrastruktury miasta.		Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
5	Niniejszym zgłaszam zastrzeżenia do wariantu 1 i 2 w zakresie ich przebiegu przez obręb 38 (ul. Zalesicka). Jestem jedną z właścicielek działek budowlanych znajdujących się w tym obszarze, które zostały zakupione z myślą o utworzeniu osiedla domów jednorodzinnych zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego. W momencie rozpoczęcia tej inwestycji projekty poprowadzenia na tym terenie obwodnicy nie były znane, a w przypadku wyboru wariantów 1 i 2 uciążliwości wynikające z jej sąsiedztwa (hałas, spaliny) sprawią, że budowa osiedla stanie się bezcelowa i straci uzasadnienie ekonomiczne. Nie bez znaczenia jest tu również kwestia start finansowych, które zostaną poniesione przez mnie i pozostałych właścicieli działek znajdujących się w tym obrębie w skutek spadku ich wartości, czy braku możliwości ich sprzedaży.		Uwaga przyjęta	
6	Żaden z proponowanych wariantów nie jest odpowiedni - obwodnica nie służy potrzebom mieszkańców miasta. Degradacja środowiska naturalnego. Propozycja zmiany: Remont istniejącej infrastruktury drogowej. (w odpowiedzi na obie uwagi).		Uwaga przyjęta	
7	Jestem przeciwna budowie obwodnicy, ponieważ spowoduje to wyburzenie i przesiedlenie. Obwodnica nie będzie przydatna dla miasta tylko będzie obwodnicą tranzytową, która spowoduje większy ruch samochodów ciężarowych.	Poprawić jakość dróg na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
8	Proponowane warianty obwodnicy przebiegają bardzo blisko terenów zamieszkałych (domy mieszkalne). Planowana budowa S12 (do 2030 roku), która może pełnić podobną rolę.	Propozycja całkowicie odmienionych wariantów przebiegu obwodnicy lub rozbudowa, naprawa istniejącej infrastruktury drogowej miasta mogącej pełnić rolę obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
9	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Proszę na obecnym układzie komunikacyjnym Miasta Piotrkowa Trybunalskiego o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Uwaga przyjęta	
10	Sprzeciwiam się budowie południowej obwodnicy miasta Piotrkowa.		Uwaga przyjęta	
11	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Piotrkowa Trybunalskiego.		Uwaga przyjęta	
12	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Piotrkowa Trybunalskiego.	Proszę na obecnym układzie komunikacyjnym Miasta Piotrkowa Trybunalskiego o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Uwaga przyjęta	
13	Zdecydowanie protestuje budowie obwodnicy w wariantach 2 i 3.		Uwaga przyjęta	
14	Nie zgadzam się na obwodnicę ponieważ będzie ona zbyt blisko zabudowań zagraża to mieszkańcom. Nie zgadzam się również z takiego powodu, że moje dzieci mają budować dom na ul. Zalesickiej 177, gdzie zaplanowany jest wiadukt z zjazdami praktycznie za oknem.	Poprawa jakości dróg na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
15	Jestem przeciwko budowie części południowej obwodnicy w podanych wariantach.		Uwaga przyjęta	
16	Proponowane warianty przebiegają przez "miasto" - blisko zabudowy ; hałas, unoszący się pył i spaliny. Znaczne utrudnienie przy ewentualnych zjazdach z obwodnicy - brak zjazdów z wiaduktów w studium.	Żaden z wariantów nie jest dla MIESZKANCÓW. Studium jest wykonane w sposób nieprzemyślany, który nie służy mieszkańcom.	Uwaga przyjęta	
17	Rządowy program budowy dróg krajowych do 2030 roku z perspektywą do 2033 przewiduje budowę tras na odcinku S12, m.in. na odcinku Piotrków Trybunalski - Radom. Budowa projektowanej obwodnicy stanowi dublowanie.		Uwaga przyjęta	
18	Rządowy program budowy dróg krajowych do 2030 roku z perspektywą do 2033 przewiduje budowę tras na odcinku S12, m.in. na odcinku Piotrków Trybunalski - Radom. Budowa projektowanej obwodnicy stanowi dublowanie za ogromne pieniądze programów rządowych. Propozycja zmiany: Budowa obwodnicy jest bezzasadna.		Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
19	Wskazane warianty nie stanowią obwodnicy miasta tylko obwodnicę tranzytową. Mieszkańcy miasta nie odniosą żadnych korzyści z jej budowy. Dodatkowe zniszczenie środowiska i hałas utrudnią życie na pobliskich terenach.	Rezygnacja z przedstawionych wariantów kosztem ewentualnego wykorzystania planowanej S12.	Uwaga przyjęta	
20	Miasto nie jest w stanie wyremontować dróg miejskich które są w fatalnym stanie (ul. Roosevelta, inne). Brak bieżących remontów w mieście, a planowane są inwestycje z olbrzymimi nakładami na budowę obwodnicy to przykład niegospodarności.	Naprawa istniejących dróg stanowiących ważne arterie komunikacyjne miasta.	Uwaga częściowo przyjęta	
21	Dla mieszkańców miasta istnienie tego rodzaju obwodnicy jest bezzasadne. Żaden kierowca chcąc przejechać z zachodniej części miasta na wschodnią nie będzie nadrabiał kilometrów - przejedzie przez istniejące już ulice miasta.	Przeniesienie funduszy na remont istniejących już w mieście dróg.	Uwaga przyjęta	
22	Argument, iż obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z miasta jest bezpodstawny. Już w chwili obecnej tranzyt przez miast nie przejeżdża. Okresowe natężenie ruchu tranzytowego związane było z budową trasy A1, w świetle kończących się prac związanych z budową autostrady problem ten zniknie.	Przeniesienie posiadanych środków finansowych na remont dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
23	Nie wyrażam zgody na proponowane warianty budowy południowej obwodnicy miasta.		Uwaga przyjęta	
24	Jestem przeciwna wariantom 2 i 3. Jako mieszkanka tego terenu mam dość atrakcji pod tytułem samoloty, które zakłócają mój spokój dzień i noc, tory kolejowe i jeszcze obwodnica pod nosem tego byłoby już za wiele.		Uwaga przyjęta	
25	Uciążliwość poprowadzenia drogi w wariantach W2 i W3 dla bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców terenów przyległych do proponowanego przebiegu obwodnicy.	Nitka obwodnicy jak sama nazwa wskazuje powinna znajdować się poza granicami miasta, poprawić jakość życia mieszkańców miasta, a nie uprzykrzać życie i wpływać negatywnie na relacje na linii miasto - mieszkańcy. Według mnie droga powinna zostać poprowadzona terenami poza granicami miasta tak aby miasto mogło się dalej rozwijać. Proponuję tereny pomiędzy Piotrkowem a zabudowaniami wsi (...)	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
26	Przeciwko budowie południowej obwodnicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego.		Uwaga przyjęta	
27	Proponowane warianty są nie do przyjęcia. Bardzo utrudnią życie okolicznym mieszkańcom. Już w tej chwili hałas jest nie do zniesienia (samoloty, pociągi), a tu jeszcze obwodnica pod samym nosem.	Proponuję zamiast budowy uciążliwej obwodnicy naprawić w sposób trwały istniejące ulice. Trasa ewentualnej obwodnicy zaprojektować poza granicami miasta w miejscach niezamieszkałych.	Uwaga częściowo przyjęta	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
28	Uciążliwość poprowadzenia drogi w wariantach W2 i W3 dla bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców terenów przyległych do proponowanego przebiegu obwodnicy.	Nitka obwodnicy jak sama nazwa wskazuje powinna znajdować się poza granicami miasta, poprawić jakość życia mieszkańców miasta, a nie uprzykrzać życie i wpływać negatywnie na relacje na linii miasto - mieszkańcy. Według mnie droga powinna zostać poprowadzona terenami poza granicami miasta tak aby miasto mogło się dalej rozwijać. Proponuję tereny pomiędzy Piotrkowem a zabudowaniami okolicznej wsi.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
29	Jestem przeciwko budowie części południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb. w podanych wariantach. Oferowane warianty napotkają na swojej drodze dużo kolizyjnych elementów jak np. lotnisko (strefa zrzutów), dodatkowy hałas dla mieszkańców (lotnisko + kolej + obwodnica + ostatnio bardzo ruchliwa ul. Moryca), zwierzęta.	Trzeba przyznać, że nie ma sensownego miejsca dla tej inwestycji, zwłaszcza że były wydawane pozwolenia w pasie zakładanych opcji.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
30	Jestem przeciwny budowy obwodnicy ponieważ spowoduje to liczne przesiedlenia i wyburzenia. Budowana obwodnica będzie obwodnica tranzytowa, która nie będzie przydatna dla miasta, która nie zmniejszy ruchu w mieście, która nie spowoduje szybszego przemieszczania się mieszkańców, a wprowadzi wzmożony ruch samochodów ciężarowych oraz zanieczyszczenia środowiska, domy będące w okolicy obwodnicy będą ulegały zniszczeniu. Nie zgadzam się również na budowę obwodnicy ze względu na to, że mam kupioną działkę której lokalizacja koliduje z miejscem gdzie planowany jest wiadukt ze zjazdami i nie wyobrażam sobie tam mieszkać a moja działka jest przeznaczona na budowę domu o tym świadczą decyzje wydane przez organ planowania przestrzennego. Numer decyzji: -----	Proponuję nie budować żadnego z tych wariantów obwodnicy tranzytowej, a wybudować obwodnicę miasta poza terenami miasta żeby nie był uszkodzony żaden mieszkaniec miasta, mowa o "zabudowaniach ludzi" lub nie budować nic tylko poprawić jakoś dróg w mieście.	Uwaga częściowo przyjęta	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
31	Budowa wariantu II i III przy ul. Ujazd 24 spowoduje odcięcie tego domu od sieci drogowej, utrudni dojazd lekarza do mieszkańców tego domu i odwrotnie, pojawią się również problemy z dojazdem do sklepu, apteki, dojazdem służb ratunkowych, pracowników zakładów utrzymania miasta w celu wywozu śmieci. Budowa wariantu II i III zablokuje możliwość budowy sieci kanalizacyjnej, gazowej i światłowodowej na ulicy Moryca. Budowa obwodnicy w wariantach II i III dla mieszkańców terenów znajdujących się w pobliżu lotniska spowoduje wzrost poziomu hałasu w okolicy. Budowa wariantu II i III stoi w kolizji z występowaniem chronionych gatunków zwierząt żyjących przy ul. Ujazd. Budowa obwodnicy wpłynie negatywnie na poziom czystości powietrza. W obecnym kształcie obwodnica jest drogą tranzytową, jej budowa jest bezpodstawa również w obliczu planowanych innych inwestycji drogowych. Mając na uwadze powyższe mieszkańcy nie zgadzają się na budowę obwodnicy w żadnym wariantach.	Nie budować obwodnicy w wariantach II i III. Zbudować wiadukt lub tunel na ulicy Ujazd by umożliwić mieszkańcom przejazd, a jeśli nie będzie takiej możliwości zbudować alternatywny przejazd włączający mieszkańców do sieci drogowej miasta. Wymienione wyżej rozwiązania muszą pozwalać na bezproblemowy dojazd na służbom utrzymania miasta czy maszynom rolniczym. Wybudować sieci kanalizacyjną, gazową i światłowodową przed wybudowaniem obwodnicy w Wariantach II i III. Zaplanować rozwiązanie umożliwiające budowę ww. sieci pod drogą. Zamontować panele akustyczne. Wybudować przejścia dla zwierząt. Zasadzić dużą ilość drzew, krzewów w okolicy planowanej trasy w celu lepszego oczyszczenia powietrza. Złożyć podanie do ministerstwa transportu o bezpłatny odcinek autostrady A1 między węzłami Rokszyce (węzeł z planowaną S12), a węzłem z S8. Opracować plany łącznika S12, który połączy drogę krajową 91 i A1 który przejmie ruch z drogi 91 w przypadku gdy autostrada A1 stanie się autostradą płatną.	Uwaga przyjęta	
32	Protest przeciwko budowie obwodnicy w każdym wariantach.		Uwaga przyjęta	
33	Protest przeciwko budowie obwodnicy w każdym wariantach.		Uwaga przyjęta	
34	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantach 2 i 3.		Uwaga przyjęta	
35	Protest przeciwko budowie obwodnicy w każdym wariantach.		Uwaga przyjęta	
36	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantach 2 i 3.		Uwaga przyjęta	
37	Protest przeciwko budowie obwodnicy w każdym wariantach.		Uwaga przyjęta	
38	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta.		Uwaga przyjęta	
39	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta.		Uwaga przyjęta	
40	Budowa wariantu II i III przy ul. Ujazd 24 spowoduje odcięcie tego domu od sieci drogowej, utrudni dojazd lekarza do mieszkańców tego domu i odwrotnie, pojawią się również problemy z dojazdem do sklepu, apteki, dojazdem służb ratunkowych, pracowników zakładów utrzymania miasta w celu wywozu śmieci. Budowa wariantu II i III zablokuje możliwość budowy sieci kanalizacyjnej, gazowej i światłowodowej na ulicy Moryca. Budowa obwodnicy w wariantach II i III dla mieszkańców terenów znajdujących się w pobliżu lotniska spowoduje wzrost poziomu hałasu w okolicy. Budowa wariantu II i III stoi w kolizji z występowaniem chronionych gatunków zwierząt żyjących przy ul. Ujazd. Budowa obwodnicy wpłynie negatywnie na poziom czystości powietrza. W obecnym kształcie obwodnica jest drogą tranzytową, jej budowa jest bezpodstawa również w obliczu planowanych innych inwestycji drogowych. Mając na uwadze powyższe mieszkańcy nie zgadzają się na budowę obwodnicy w żadnym wariantach.	Nie budować obwodnicy w wariantach II i III. Zbudować wiadukt lub tunel na ulicy Ujazd by umożliwić mieszkańcom przejazd, a jeśli nie będzie takiej możliwości zbudować alternatywny przejazd włączający mieszkańców do sieci drogowej miasta. Wymienione wyżej rozwiązania muszą pozwalać na bezproblemowy dojazd na służbom utrzymania miasta czy maszynom rolniczym. Wybudować sieci kanalizacyjną, gazową i światłowodową przed wybudowaniem obwodnicy w Wariantach II i III. Zaplanować rozwiązanie umożliwiające budowę ww. sieci pod drogą. Zamontować panele	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		akustyczne. Wybudować przejścia dla zwierząt. Zasadzić dużą ilość drzew, krzewów w okolicy planowanej trasy w celu lepszego oczyszczenia powietrza. Złożyć podanie do ministerstwa transportu o bezpłatny odcinek autostrady A1 między węzłami Rokszyce (węzeł z planowaną S12), a węzłem z S8. Opracować plany łącznika S12, który połączy drogę krajową 91 i A1 który przejmie ruch z drogi 91 w przypadku gdy autostrada A1 stanie się autostradą płatną.		
41	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta.		Uwaga przyjęta	
42	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta.		Uwaga przyjęta	
43	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantach 2 i 3.		Uwaga przyjęta	
44	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta ze względu na jej tranzytowy charakter oraz zanieczyszczenie powietrza. Dodatkowo budowa obwodnicy koliduje z prywatnymi planami budowy domu (w bliskim otoczeniu miejsca w którym jest planowana budowa domu jednocześnie jest planowany wiadukt z rozjazdami).	Nie budować obwodnicy. Poprawić istniejącą infrastrukturę drogową miasta.	Uwaga przyjęta	
45	Zwrócenie uwagi na fakt, iż budowa obwodnicy wiąże się z koniecznością wyburzeń domów i wysiedleń ludzi oraz zniszczeniem klimatu. Zakwestionowanie faktu zasadności budowy obwodnicy.	Przeprowadzenie wnikliwej analizy wydatkowania środków na ten cel.	Uwaga przyjęta	
46	Zakwestionowanie faktu zasadności budowy obwodnicy ze względu na fakt, iż jej budowa zniszczy pomniki przyrody.		Uwaga przyjęta	
47	Budowa obwodnicy koliduje z prywatnymi planami budowy domu.	Obwodnica powinna przebiegać przez tereny rolnicze, należy rozważyć budowę obwodnicy na terenach rolniczych. Wariant III (zielony) jest najmniej uciążliwy dla właścicieli nieruchomości.	Uwaga przyjęta	
48	Budowa obwodnicy koliduje z prywatnymi planami budowy domu. Dodatkowo budowa obwodnicy spowoduje wzmożony ruch tirów na terenie miasta oraz zwiększy zanieczyszczenie powietrza.	Nie budować obwodnicy. Poprawić jakość dróg na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
49	Zakwestionowanie faktu zasadności budowy obwodnicy ze względu na sytuację finansową miasta oraz w kontekście budowy S12.	Nie budować obwodnicy (nieuzasadniony wydatek).	Uwaga przyjęta	
50	Budowa wariantu II i III przy ul. Ujazd 24 spowoduje odcięcie tego domu od sieci drogowej, utrudni dojazd lekarza do mieszkańców tego domu i odwrotnie, pojawią się również problemy z dojazdem do sklepu, apteki, dojazdem służb ratunkowych, pracowników zakładów utrzymania miasta w celu wywozu śmieci. Budowa wariantu II i III zablokuje możliwość budowy sieci kanalizacyjnej, gazowej i światłowodowej na ulicy Moryca. Budowa obwodnicy w wariantach II i III dla mieszkańców terenów znajdujących się w pobliżu lotniska spowoduje wzrost poziomu hałasu w okolicy. Budowa wariantu II i III stoi w kolizji z występowaniem chronionych gatunków zwierząt żyjących przy ul. Ujazd. Budowa obwodnicy wpłynie negatywnie na poziom czystości powietrza. W obecnym kształcie obwodnica jest drogą tranzytową, jej budowa jest bezpodstawa również w obliczu planowanych innych inwestycji drogowych. Mając na uwadze powyższe mieszkańcy nie zgadzają się na budowę obwodnicy w żadnym wariantach.	Nie budować obwodnicy w wariantach II i III. Zbudować wiadukt lub tunel na ulicy Ujazd by umożliwić mieszkańcom przejazd, a jeśli nie będzie takiej możliwości zbudować alternatywny przejazd włączający mieszkańców do sieci drogowej miasta. Wymienione wyżej rozwiązania muszą pozwalać na bezproblemowy dojazd na służbom utrzymania miasta czy maszynom rolniczym. Wybudować sieci kanalizacyjną, gazową i światłowodową przed wybudowaniem obwodnicy w wariantach II i III. Zaplanować rozwiązanie umożliwiające budowę ww. sieci pod drogą. Zamontować panele akustyczne. Wybudować przejścia dla zwierząt. Zasadzić dużą ilość drzew, krzewów w okolicy planowanej trasy w celu lepszego oczyszczenia powietrza. Złożyć podanie do ministerstwa transportu o bezpłatny odcinek autostrady A1 między węzłami Rokszyce (węzeł z planowaną S12), a węzłem z S8. Opracować plany łącznika S12, który połączy drogę krajową 91 i A1 który przejmie ruch z	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		drogi 91 w przypadku gdy autostrada A1 stanie się autostradą płatną.		
51	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantach 2 i 3.	Wyprowadzić obwodnicę poza granice miasta.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
52	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariantach 2 i 3.		Uwaga przyjęta	
53	Zakwestionowanie zasadności budowy obwodnicy ze względu na sąsiedztwo budynków mieszkalnych oraz przecinanie terenów przemysłowych. Zwrócenie uwagi na fakt, iż bliska odległość lotniska od obwodnicy będzie stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego oraz pozbawi mieszkańców dostępu do terenu rekreacyjnego. Brak połączenia obwodnicy z lokalnymi drogami sprawi, iż będzie to niewystarczające rozwiązanie problemów komunikacyjnych w mieście.	Zrezygnować z wariantu 1. Rezygnacja z budowy obwodnicy na rzecz poprawy istniejącej sieci komunikacyjnej miasta.	Uwaga przyjęta	
54	Zakwestionowanie zasadności budowy obwodnicy ze względu na sąsiedztwo budynków mieszkalnych oraz przecinanie terenów przemysłowych. Zwrócenie uwagi na fakt, iż bliska odległość lotniska od obwodnicy będzie stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego oraz pozbawi mieszkańców dostępu do terenu rekreacyjnego. Brak połączenia obwodnicy z lokalnymi drogami sprawi, iż będzie to niewystarczające rozwiązanie problemów komunikacyjnych w mieście.	Zrezygnować z wariantu 1. Rezygnacja z budowy obwodnicy na rzecz poprawy istniejącej sieci komunikacyjnej miasta.	Uwaga przyjęta	
55	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantach 2 i 3 ze względu na bliskie sąsiedztwo obwodnicy z domami prywatnymi oraz hałas.	Wybudować obwodnicę w wariantach 2 i 3.	Uwaga przyjęta	
56	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Budowa drogi poza granicami miasta, w ramach S12.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
57	Stanowczy sprzeciw wobec budowy obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się poprawą istniejącej infrastruktury drogowej.	Uwaga przyjęta	
58	Zmiana przebiegu wschodniej części obwodnicy miasta.	Zmienić przebieg obwodnicy bliżej lasu jak najbliżej wschodniej granicy Piotrkowa.	Uwaga przyjęta	
59	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Budowa S12, budowa dróg w mieście wraz z pełną infrastrukturą, wybudowanie ścieżek rowerowych w powiecie.	Uwaga przyjęta	
60	Obwodnica będzie służyła ruchowi tranzytowemu.	Nie budować obwodnicy ponieważ funkcję obwodnicy przejmie S12. Obwodnica nie przysłuży się mieszkańcom.	Uwaga przyjęta	
61	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się poprawą istniejącej infrastruktury drogowej.	Uwaga przyjęta	
62	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta we wszystkich wariantach.		Uwaga przyjęta	
63	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy ponieważ nie będzie służyła mieszkańcom (będzie przebiegała blisko zabudowań, negatywnie wpłynie na zdrowie psychiczne i fizyczne mieszkańców), zniszczy tereny rekreacyjne i środowisko.	Stworzyć miejsce aktywnego wypoczynku, a nie budować drogę.	Uwaga przyjęta	
64	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy ponieważ nie będzie służyła mieszkańcom (będzie przebiegała blisko zabudowań, negatywnie wpłynie na zdrowie psychiczne i fizyczne mieszkańców), zniszczy tereny rekreacyjne i środowisko.	Stworzyć miejsce aktywnego wypoczynku, a nie budować drogę.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
65	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy ponieważ nie będzie służyła mieszkańcom (będzie przebiegała blisko zabudowań, negatywnie wpłynie na zdrowie psychiczne i fizyczne mieszkańców), zniszczy tereny rekreacyjne i środowisko.	Stworzyć miejsce aktywnego wypoczynku, a nie budować drogę.	Uwaga przyjęta	
66	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy ponieważ nie będzie służyła mieszkańcom (będzie przebiegała blisko zabudowań, negatywnie wpłynie na zdrowie psychiczne i fizyczne mieszkańców), zniszczy tereny rekreacyjne i środowisko.	Stworzyć miejsce aktywnego wypoczynku, a nie budować drogę.	Uwaga przyjęta	
67	Kolizja przebiegu obwodnicy w wariantach III z prywatnymi terenami spowoduje szkody w ogrodnictwie, hałas i uciążliwość w życiu prywatnym.	Zbudować obwodnicę w wariantach 1.	Uwaga przyjęta	
68	Kolizja przebiegu obwodnicy w wariantach III z prywatnymi terenami spowoduje szkody w ogrodnictwie, hałas i uciążliwość w życiu prywatnym.	Zbudować obwodnicę w wariantach 1.	Uwaga przyjęta	
69	Kolizja przebiegu obwodnicy w wariantach III z prywatnymi terenami z pozwoleniami na budowę.	Zbudować obwodnicę w wariantach 1.	Uwaga przyjęta	
70	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy gdyż nie będzie służyła mieszkańcom. Zasygnalizowanie, że w obliczu zniszczenia ludzkich dorobków ani odszkodowanie, ani wykup nie są żadną rekompensatą.	Przeprowadzić inwestycje dla mieszkańców - poprawa stanu istniejącej infrastruktury.	Uwaga przyjęta	
71	Kolizja przebiegu obwodnicy z prywatnymi terenami z pozwoleniami na budowę, panele będą zabierać słońce, wzrośnie poziom hałasu w okolicy.	Propozycja usprawnienia ruchu w mieście, przeprowadzenia innych inwestycji, zakupu autobusów. Rezygnacja z budowy obwodnicy na rzecz drogi S12.	Uwaga przyjęta	
72	Obwodnica nie jest dobrym rozwiązaniem.		Uwaga przyjęta	
73	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta we wszystkich wariantach.	Rezygnacja z budowy obwodnicy na korzyść budowy dróg na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
74	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta we wszystkich wariantach.	Rezygnacja z budowy obwodnicy na korzyść budowy dróg na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
75	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta we wszystkich wariantach.	Rezygnacja z budowy obwodnicy na korzyść budowy dróg na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
76	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta we wszystkich wariantach.	Rezygnacja z budowy obwodnicy na korzyść budowy dróg na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
77	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta we wszystkich wariantach.	Rezygnacja z budowy obwodnicy na korzyść budowy dróg na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
78	Budowa obwodnicy utrudni mieszkanie i prowadzenie biznesu.	Budowa obwodnicy w wariantach 1 lub 2.	Uwaga przyjęta	
79	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się innymi inwestycjami w mieście.	Uwaga przyjęta	
80	Żaden z wariantów obwodnicy nie rozwiąże problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie na istniejącym układzie komunikacyjnym przebudowy skrzyżowań w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Uwaga przyjęta	
81	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Poprowadzenie południowej obwodnicy miasta poza granicami miasta.	Uwaga przyjęta	
82	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się innymi inwestycjami w mieście.	Uwaga przyjęta	
83	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się innymi inwestycjami w mieście.	Uwaga przyjęta	
84	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się innymi inwestycjami w mieście.	Uwaga przyjęta	
85	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się innymi inwestycjami w mieście.	Uwaga przyjęta	
86	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się innymi inwestycjami w mieście.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
87	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się innymi inwestycjami w mieście.	Uwaga przyjęta	
88	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się innymi inwestycjami w mieście.	Uwaga przyjęta	
89	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Zamiast budowy obwodnicy należy zająć się innymi inwestycjami w mieście.	Uwaga przyjęta	
90	Obwodnica nie rozwiąże problemów komunikacyjnych miasta.	Budowa S12.	Uwaga przyjęta	
91	Obwodnica zaszkodzi mieszkańcom.	Naprawa ulic w mieście, budowa S12.	Uwaga przyjęta	
92	Budowa obwodnicy zdegradowuje środowisko.	Naprawa ulic w mieście.	Uwaga przyjęta	
93	Brak zgody na budowę obwodnicy na terenie miasta.	Obwodnica powinna przebiegać poza terenami miasta.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
94	Sprzeciwiam się przeciwko budowie obwodnicy miasta.	Modernizacja istniejącego układu drogowego.	Uwaga przyjęta	
95	Brak zgody na budowę obwodnicy w żadnym wariantcie.	S12 poza granicami miasta.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
96	Brak zgody na budowę obwodnicy w żadnym wariantcie.	S12 poza granicami miasta.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
97	Brak zgody na budowę obwodnicy w żadnym wariantcie.	S12 poza granicami miasta.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
98	Budowa obwodnicy zaszkodzi mieszkańcom.	Priorytetem powinno być S12.	Uwaga przyjęta	
99	Obwodnica w wariantach 1 i 2 przebiega zbyt blisko zabudowań mieszkalnych. Obwodnica w wariantach 1 i 2 zaszkodzi terenom przyrodniczym.	Budowa obwodnicy w wariantcie 3.	Uwaga przyjęta	
100	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
101	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
102	Kolizja budowy inwestycji z prywatnymi terenami.	Propozycja budowy wariantu fioletowego.	Uwaga przyjęta	
103	Obwodnica nie usprawni ruchu w mieście. Nawet po dokonaniu wykupów te domy, które zostaną zostawione na swoim miejscach nie będą ze względu na panujący hałas nadawały się do życia, dodatkowo ekrany zasłonią promieniowanie słoneczne.	Budowa obwodnicy w wariantcie 1. Należy przeprowadzić szereg inwestycji które usprawnią ruch w mieście, nie należy uwzględniać przebiegu trasy S12 przez południową obwodnicę Piotrkowa. Należy zachować indywidualne podejście do nieruchomości nieprzewidzianych obecnie do wykupu ale znajdujących się w pobliżu południowej obwodnicy.	Uwaga przyjęta	
104	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Rezygnacja z budowy południowej obwodnicy a fundusze przeznaczone na inwestycję należy przeznaczyć na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
105	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Rezygnacja z budowy południowej obwodnicy a fundusze przeznaczone na inwestycję należy przeznaczyć na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
106	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Rezygnacja z budowy południowej obwodnicy a fundusze przeznaczone na inwestycję należy przeznaczyć na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
107	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Rezygnacja z budowy południowej obwodnicy a fundusze przeznaczone na inwestycję należy przeznaczyć na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
108	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach 1 i 2 ze względu na uciążliwy charakter inwestycji (zanieczyszczenie powietrza, wód gruntowych, powierzchniowych, hałas, wibracje, drgania).	Wariant nr 3 jest najbardziej racjonalnym rozwiązaniem (m.in. ze względu na przebieg inwestycji, koszt realizacji).	Uwaga przyjęta	
109	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach 1 i 2 ze względu na uciążliwy charakter inwestycji (zanieczyszczenie powietrza, wód gruntowych, powierzchniowych, hałas, wibracje, drgania).	Wariant nr 3 jest najbardziej racjonalnym rozwiązaniem (m.in. ze względu na przebieg inwestycji, koszt realizacji).	Uwaga przyjęta	
110	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach 1 i 2 ze względu na uciążliwy charakter inwestycji (zanieczyszczenie powietrza, wód gruntowych, powierzchniowych, hałas, wibracje, drgania). Budowa obwodnicy w wariantach 1 i 2 nie będzie sprzyjała rozbudowie i rozwojowi miasta, a jej położenie w bliskim sąsiedztwie rzeki sprawi, że dojdzie do zalewania i podtapiania gospodarstw domowych.	Wariant nr 3 jest najbardziej racjonalnym rozwiązaniem (m.in. ze względu na przebieg inwestycji, koszt realizacji, pozwoli uniknąć niepotrzebnej ingerencji w zamieszkałe tereny).	Uwaga przyjęta	
111	Przeprowadzenie obwodnicy w wariantach 1 lub 2 z uwagi na ich przebieg bo najmniej zurbanizowanym obszarze, jest dostępny dla największej liczby mieszkańców, a odcinek drogi jest najkrótszy do wybudowania. Budowa obwodnicy w wariantach 2 i 3 spowoduje podwyższenie kosztów inwestycji. Realizacja obwodnicy w wariantach 3 może skutkować istnieniem obwodnicy równoległej do drogi ekspresowej.	Odrzucenie wariantu 3.	Uwaga przyjęta	
112	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
113	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
114	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
115	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
116	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
117	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
118	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
119	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
120	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
121	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
122	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
123	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
124	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
125	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
126	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
127	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
128	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
129	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
130	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
131	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
132	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
133	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
134	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta w każdym wariantcie (nie będzie ona służyła mieszkańcom, pogorszy ich jakość życia, kolizja budowy inwestycji z planami prywatnej inwestycji, zaszkodzi środowiskowi naturalnemu).	Wybudować teren do odpoczynku, a nie drogę.	Uwaga przyjęta	
135	Protest przeciwko budowie obwodnicy miasta w każdym wariantcie (nie będzie ona służyła mieszkańcom, pogorszy ich jakość życia, kolizja budowy inwestycji z planami prywatnej inwestycji, zaszkodzi środowiskowi naturalnemu).	Wybudować teren do odpoczynku, a nie drogę.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
136	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
137	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
138	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy na terenach ekologicznych (obwodnica zwiększy poziom hałasu i zniszczy miejsca życia wielu gatunków zwierząt).		Uwaga przyjęta	
139	Brak zgody na budowę obwodnicy (w żadnym z wariantów).	Potrzebna jest modernizacja dróg lokalnych.	Uwaga przyjęta	
140	Brak zgody na budowę obwodnicy (w żadnym z wariantów).	Potrzebna jest modernizacja dróg lokalnych.	Uwaga przyjęta	
141	Brak zgody na budowę obwodnicy (w żadnym z wariantów).	Potrzebna jest modernizacja dróg lokalnych.	Uwaga przyjęta	
142	Brak zgody na budowę obwodnicy (w żadnym z wariantów).	Potrzebna jest modernizacja dróg lokalnych.	Uwaga przyjęta	
143	Brak zgody na budowę obwodnicy (w żadnym z wariantów).	Potrzebna jest modernizacja dróg lokalnych.	Uwaga przyjęta	
144	Brak zgody na budowę obwodnicy (w żadnym z wariantów).	Potrzebna jest modernizacja dróg lokalnych.	Uwaga przyjęta	
145	Brak zgody na budowę obwodnicy (w żadnym z wariantów).	Potrzebna jest modernizacja dróg lokalnych.	Uwaga przyjęta	
146	Brak zgody na budowę obwodnicy (w żadnym z wariantów).	Potrzebna jest modernizacja dróg lokalnych.	Uwaga przyjęta	
147	Brak zgody na budowę obwodnicy (w żadnym z wariantów).	Potrzebna jest modernizacja dróg lokalnych.	Uwaga przyjęta	
148	Budowa obwodnicy nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Wykonanie przebudowy skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy Piotrkowa Tryb.	Uwaga przyjęta	
149	Brak zgody na budowę obwodnicy (w żadnym z wariantów).	Zakwestionowanie zasadności budowy obwodnicy w kontekście innych inwestycji drogowych. Zakwestionowanie polityki urzędu w odniesieniu do kolizji wydawanych pozwoleń na budowę i przebiegu obwodnicy.	Uwaga przyjęta	
150	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantach 3 w związku z planowaną budową domu. Zakwestionowanie zasadności budowy obwodnicy w kontekście hałasu jaki spowoduje ruch tirów. Odrzucenie wszystkich wariantów.		Uwaga przyjęta	
151	Protest przeciwko budowie obwodnicy w wariantach zielonym- dotyczy wsi Zalesice. Zwrócenie uwagi na kwestie ekologiczne (tereny zamieszkałe przez gatunki chronione, problemy z dostępem do wody po osuszeniu istniejących bagien, mokradeł, torfowisk pod planowaną obwodnicę).	Połączenie wariantu fioletowego z niebieskim lub rezygnacja z budowy obwodnicy skoro budowana jest S12.	Uwaga przyjęta	
152	Protest przeciwko budowie obwodnicy w wariantach zielonym - dotyczy wsi Zalesice. Zwrócenie uwagi na kwestie ekologiczne (tereny zamieszkałe przez gatunki chronione, problemy z dostępem do wody po osuszeniu istniejących bagien, mokradeł, torfowisk pod planowaną obwodnicę).	Połączenie wariantu fioletowego z niebieskim lub rezygnacja z budowy obwodnicy skoro budowana jest S12.	Uwaga przyjęta	
153	Protest przeciwko budowie obwodnicy w wariantach zielonym - dotyczy wsi Zalesice. Zwrócenie uwagi na kwestie ekologiczne (tereny zamieszkałe przez gatunki chronione, problemy z dostępem do wody po osuszeniu istniejących bagien, mokradeł, torfowisk pod planowaną obwodnicę).	Połączenie wariantu fioletowego z niebieskim lub rezygnacja z budowy obwodnicy skoro budowana jest S12.	Uwaga przyjęta	
154	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy (w każdym z wariantów).	Rezygnacja z budowy południowej obwodnicy a fundusze przeznaczone na inwestycję należy przeznaczyć na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
155	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy (w każdym z wariantów).	Rezygnacja z budowy południowej obwodnicy a fundusze przeznaczone na inwestycję należy przeznaczyć na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
156	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy (w każdym z wariantów).	Rezygnacja z budowy południowej obwodnicy a fundusze przeznaczone na inwestycję należy przeznaczyć na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
157	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy (w każdym z wariantów).	Rezygnacja z budowy południowej obwodnicy a fundusze przeznaczone na inwestycję należy przeznaczyć na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
158	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy (w każdym z wariantów).	Rezygnacja z budowy południowej obwodnicy a fundusze przeznaczone na inwestycję należy przeznaczyć na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
159	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy ze względu na hałas, zanieczyszczenie, bliską lokalizację względem zabudowań prywatnych.	Wykorzystanie planowanej drogi S12 jako obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
160	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na kolizję planów inwestycyjnych miasta z prywatnymi planami budowy domu.	Poprawa jakości dróg na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
161	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na jej położenie w bliskiej odległości od gospodarstw domowych, zanieczyszczenie powietrza oraz ze względu na kolizję budowy obwodnicy z prywatnymi planami budowy domu.	Rezygnacja z budowy obwodnicy, zamiast tego poprawa istniejącej infrastruktury drogowej w mieście.	Uwaga przyjęta	
162	Brak zgody na budowę obwodnicy z uwagi na jej tranzytowy charakter i prawdopodobieństwo spowodowania większego ruchu samochodów ciężarowych.	Poprawa jakości dróg na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
163	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Budowa obwodnicy poza granicami miasta.	Uwaga przyjęta	
164	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy w wariantach 1 i 2 ze względu na bliskie położenie obwodnicy w sąsiedztwie budynków mieszkalnych oraz schroniska dla zwierząt, koszt jej budowy oraz długość obwodnicy oraz kwestie środowiskowe (poziom wód).		Uwaga przyjęta	
165	Sprzeciw wobec budowa obwodnicy w wariantach 1 i 2 gdyż będzie się wiązała z dużą liczbą wysiedleń, hałas, bliską odległość od centrum miasta.	Budowa obwodnicy w wariantach 3 (zielonym.)	Uwaga przyjęta	
166	Sprzeciw wobec budowa obwodnicy ze względu na kolizję inwestycji z prowadzonym gospodarstwem rolnym, a to w dalszej kolejności spowoduje utratę możliwości opłacania składek ubezpieczeniowych w KRUS oraz ograniczy możliwość prowadzenia w obecnej formie gospodarstwa rolnego.	Zamiana działki na inną.	Uwaga przyjęta	Przedstawione rozwiązania są rozwiązaniami koncepcyjnymi. Szczegółowe decyzje dotyczące działek będą podejmowane na etapie tworzenia projektu budowlanego
167	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ze względu na brak realnych korzyści dla mieszkańców, hałas, spadek wartości nieruchomości, zwiększony ruch samochodów w mieście oraz nieracjonalne gospodarowanie budżetem.	Rezygnacja z budowy obwodnicy w każdym wariantach, nacisk na budowę S12, przeprowadzenie innych napraw na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
168	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ze względu na spadek wartości nieruchomości, zamknięcie miasta na dalszy rozwój budownictwa mieszkalnego, hałas oraz brak realnych korzyści płynących z inwestycji dla mieszkańców.		Uwaga przyjęta	
169	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantach różowym z uwagi na fakt prowadzenia inwestycji w pobliżu lotniska, terenów gdzie obecnie buduje się domy mieszkalne oraz z uwagi na aspekty finansowe (odszkodowania dla firm, konieczność znalezienia rozwiązania związanego z przejściem obwodnicy przez tory kolejowy).	Wybrać wariant, który nie będzie przebiegał przez te miejsca.	Uwaga przyjęta	
170	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy miasta ze względu na prywatne plany budowy domów jednorodzinnych oraz fakt, iż inwestycja nie służy mieszkańcom gdyż wprowadza ruch do miasta i koliduje z planami budowy budynków mieszkalnych.	Poprawa istniejącej infrastruktury w mieście.	Uwaga przyjęta	
171	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach gdyż inwestycja skomplikuje życie mieszkańców (zbyt mało zjazdów na istniejące drogi, zablokowanie ul. Dmowskiego, bliska odległość w stosunku do budynków mieszkalnych, kolizja z lokalnym lotniskiem, zamknięcie miasta ze wszystkich stron bez możliwości dalszego rozwoju).	Całkowita rezygnacja z inwestycji. Polepszenie istniejącej infrastruktury poprzez budowę rond i poprawę istniejącej infrastruktury).	Uwaga przyjęta	
172	Czy nieruchomość zostanie wykupiona jeśli zostanie wybudowana obwodnica w wariantach 1? Jakie są planowane w tym temacie działania?		Uwaga przyjęta	
173	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach 3 z uwagi na fakt kolizji inwestycji z budowanymi domami jednorodzinnych, koszt inwestycji oraz długość obwodnicy, przebieg obwodnicy przez Gminę Sulejów, najmniejszą możliwość włączenia dróg podporządkowanych, wykupy, ingerencje w	Budowa obwodnicy w wariantach 1.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
	tereny leśne, przebieg inwestycji w pobliżu schroniska dla bezdomnych, ingerencję w poziom wód gruntowych.			
174	Sprzeciw mieszkańców gminy Zalesice wobec budowy obwodnicy w wariantcie zielonym z uwagi na kwestie ochrony środowiska, poziom wód gruntowych,	Połączenie wariantu fioletowego z niebieskim lub rezygnacja z budowy obwodnicy skoro budowana jest S12.	Uwaga przyjęta	
175	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantcie II i III z uwagi na odcięcie budynków mieszkalnych od miasta oraz utrudnienie dojazdu służbom utrzymania miast, cysternie z gazem, pojazdowi asenizacyjnemu oraz rolnikom uprawiającym rolę w okolicy, hałas, małą liczbę zjazdów, tranzytowy charakter inwestycji, kwestie ochrony środowiska (ochrona gatunków zwierząt i zanieczyszczenie powietrza). Budowa obwodnicy uniemożliwi budowę sieci kanalizacyjnej, gazowej i światłowodowej na ul. Moryca. Zlikwidowanie skrzyżowania ul. Moryca i Krakowskie Przedmieście spowoduje brak możliwości dostania się przez mieszkańców ul. Moryca do DK 91.	Nie budować drogi w wariantcie II i III. Budowa wiaduktu lub tunelu dla ul. Ujazd by umożliwić tam przejazd, a jeśli to nie będzie możliwe to zbudować alternatywną drogę włączającą mieszkańców do sieci drogowej miasta - oba rozwiązania muszą umożliwiać dojazd cysternom z gazem i maszynom rolniczym. Wybudować sieci kanalizacyjną, gazową i światłowodową przed budową drogi. Zaplanować budowę sieci pod drogą. Zbudować skrzyżowanie w niewielkiej odległości od obecnego skrzyżowania (ul. Moryca i Krakowskie Przedmieście). Włączyć ulicę Moryca do węzła, skrzyżowania, ronda planowanej obwodnicy z Krakowskim Przedmieściem. Montaż paneli akustycznych. Zaplanować i wybudować skrzyżowania lub ronda na przecięciu planowanej obwodnicy z ulicami Wronia, Gliniana i Przemysłowa. Złożyć podanie do ministerstwa transportu o bezpłatny odcinek autostrady A1 między węzłami Rokszycze a węzłem Piotrków Północ. Opracować plany łącznika w trasie drogi S12, który połączy DK 91 i A1, który przejmie ruch z drogi 91 w przypadku gdy autostrada stanie się płatna. Zasadzić olbrzymią ilość drzew i krzewów itd. w okolicy planowanej trasy w celu lepszego oczyszczenia powietrza.	Uwaga przyjęta	
176	Brak zgody na budowę obwodnicy w uwagi na jej położenie na prywatnej działce.	Budowa obwodnicy do granic lotniska, z drugiej strony lotniska, przesunięcie trasy w stronę Longinówki.	Uwaga przyjęta	
177	Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy w wariantcie zielonym i niebieskim z uwagi na przebieg obwodnicy przez prywatne ziemie stanowiące źródło utrzymania. Obwodnica nie będzie służyła mieszkańcom.	Budowa obwodnicy w wariantcie fioletowym. Przeprowadzenie remontów dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
178	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy w wariantcie 1 ze względu na przebieg obwodnicy w pobliżu Aresztu Śledczego, Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, Aeroklubu Ziemi Piotrkowskiej (skomplikowany ruch drogowy może być problematyczny dla niedoświadczonych kierowców a w dalszej kolejności dla pozostałych uczestników dróg; sąsiedztwo obwodnicy i aeroklubu może doprowadzić do nieprzewidzianych wypadków; zagrożenie dla bezpieczeństwa).	Wybór innego wariantu niż pierwszy ewentualnie połączenie wariantów : na początku niebieskiego z fioletowym w końcowej części (fioletowa linia przerywana).	Uwaga przyjęta	
179	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantcie 3 z uwagi na mieszkańców Zalesic. Dlaczego gmina Sulejów nie została poinformowana o konsultacjach? Brak uwag do budowy obwodnicy w W1 i W2.		Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
180	Poparcie dla rozbudowy południowej części miasta choć niekoniecznie w postaci budowy obwodnicy. Sprzeciw przeciwko zaślepieniu ulic gdyż spowoduje to odcięcie domów oraz utrudni dojazd mieszkańcom do miasta. Zgoda na połączenie obwodnicy z rondem przy jeziorze Bugaj aczkolwiek może to spowodować problemy z przepustowością tego ronda i tworzenie się korków na ulicy Sulejowskiej. Odniesienie się do kwestii ukończenia budowy A1 oraz spadku ruchu aut w śladzie DK 91 - obie inwestycje mogą podważać zasadność budowy obwodnicy.	Budowa drogi jednopasmowej dla ruchu lokalnego (spowoduje to szybszy rozwój tej części miasta). Wsparcie budowy drogi S12, która przejmie część ruchu tranzytowego lub przesunięcie obwodnicy miasta poza teren miasta (współpraca z gm. Sulejów/Rozprza). Budowa lokalnej drogi bez zaślepienia ulic – tak jak w przypadku obwodnicy: Al.800-lecia. Dodatkowe połączenie obwodnicy z drogą DK12, które część ruchu skieruje bezpośrednio na DK 12. Połączenie ul. Miast Partnerskich z Al. 800-lecia - udrożnienie północnej części miasta będzie z korzyścią dla mieszkańców i odciążą przejazd przez Centrum.	Uwaga przyjęta	
181	Sprzeciw wobec budowie obwodnicy z uwagi na hałas oraz bliski przebieg obwodnicy z Wariantu 3 w pobliżu prywatnej działki.	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariacie 1.	Uwaga przyjęta	
182	Prośba o zmianę przebiegu obwodnicy w wariacie niebieskim z uwagi na kolizję budowy obwodnicy z budową osiedla domów jednorodzinnych (ul. Zalesicka i włączenie obwodnicy).	Wybór wariantu w kolorze zielonym gdyż nie będzie kolidował z problematyczną budową.	Uwaga przyjęta	
183	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariacie 3 (w związku z prawdopodobnym rozrastaniem się miasta obwodnica w wariacie 1 może stracić na znaczeniu). Dodatkowo niektóre działki przez które miałyby przebiegać obwodnica w W3 lub W2 mają nieuregulowany statut sprawny, przejecie tych działek przez miasto będzie stanowił dla spadkobierców ulgę, a dla miasta zmniejszy się ryzyko braku możliwości poboru należności podatkowych od przedmiotowej nieruchomości.		Uwaga przyjęta	
184	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariacie W1 lub W2 oraz sprzeciw wobec budowy obwodnicy w W3 z uwagi na fakt, iż obwodnica w W3 przebiega daleko od miasta i koliduje z budową domów jednorodzinnych. Z kolei W1 i W2 przebiegają po najmniej zurbanizowanych terenach. Obwodnica w W1 jest najkrótsza. Obwodnica w W2 i W3 z uwagi na fakt, iż biegną przez tereny zmieliorowane będą droższe.	Rezygnacja z budowy obwodnicy w W3.	Uwaga przyjęta	
185	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariacie fioletowy z uwagi na bliskie położenie w stosunku do miasta.	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariacie zielonym.	Uwaga przyjęta	
186	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariacie fioletowy z uwagi na bliskie położenie w stosunku do miasta.	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariacie zielonym.	Uwaga przyjęta	
187	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariacie 3 z uwagi na fakt iż najmniej ingeruje w zabudowę mieszkalną jak i przemysłową, dobrze integruje się z istniejącymi traktami komunikacyjnymi, przebiega poza granicami miasta.	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy w W1 i W2 z uwagi na przebieg w pobliżu nowej zabudowy przy ul. Zalesickiej i Podole i biegnie na północ blisko gęsto zabudowanego Świerczowa.	Uwaga przyjęta	
188	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariacie 3 z uwagi na fakt iż najmniej ingeruje w zabudowę mieszkalną jak i przemysłową, dobrze integruje się z istniejącymi traktami komunikacyjnymi, przebiega poza granicami miasta.	Sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy w W1 i W2 z uwagi na przebieg w pobliżu nowej zabudowy przy ul. Zalesickiej i Podole i biegnie na północ blisko gęsto zabudowanego Świerczowa.	Uwaga przyjęta	
189	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariacie 3 z uwagi na jej przebieg (położenie), konieczność wykupu nieruchomości, ingerencję w wody powierzchniowe, tereny leśne, gwarantuje najmniejszą możliwość włączenia się do ruchu dróg podporządkowanych w godzinach szczytu, bliski przebieg w pobliżu schroniska dla zwierząt	Wybór wariantu W1	Uwaga przyjęta	
190	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariacie 3 z uwagi na kwestie ochrony środowiska, kolizję z budową domu jednorodzinnych, koszt inwestycji, uniemożliwienie dojazdu do działek rolnych, gwarancję najmniejszą możliwość włączenia się do ruchu dróg podporządkowanych w godzinach szczytu, bliskie położenie schroniska dla zwierząt, ingerencję w poziom wód gruntowych i terenów leśnych.	Wybór wariantu W1	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
191	Zakwestionowanie zasadności budowy obwodnicy z uwagi na budowę S12, gdyż to ona przejmie funkcję drogi szybkiego ruchu. Poparcie dla budowy wariantu fioletowego z uwagi na uzasadnienie ekonomiczne oraz fakt, iż będzie on najbardziej odsunięty od S12, jednocześnie krytyczne ocenienie budowy obwodnicy w wariantcie zielonym z uwagi na aspekt ekonomiczny. Wybudowanie obwodnicy nie rozwiąże wszystkich problemów komunikacyjnych miasta. Jednoczesne ocenienie, iż z uwagi na aspekty ekonomiczne jak i na długość obwodnicy oraz odległość od S12, dostępność dla mieszkańców wariant fioletowy najbardziej optymalny. Krytyczna ocena wariantu zielonego ze względu na długość obwodnicy, również na koszt budowy ale również na fakt wykraczania poza granice miasta.	Odstąpienie od wybudowania południowej obwodnicy do czasu wybudowania S12.	Uwaga przyjęta	
192	Zakwestionowanie zasadności budowy obwodnicy z uwagi na budowę S12, gdyż to ona przejmie funkcję drogi szybkiego ruchu. Poparcie dla budowy wariantu fioletowego z uwagi na uzasadnienie ekonomiczne oraz fakt, iż będzie on najbardziej odsunięty od S12, jednocześnie krytyczne ocenienie budowy obwodnicy w wariantcie zielonym z uwagi na aspekt ekonomiczny. Wybudowanie obwodnicy nie rozwiąże wszystkich problemów komunikacyjnych miasta. Jednoczesne ocenienie, iż z uwagi na aspekty ekonomiczne jak i na długość obwodnicy oraz odległość od S12, dostępność dla mieszkańców wariant fioletowy najbardziej optymalny. Krytyczna ocena wariantu zielonego ze względu na długość obwodnicy, również na koszt budowy ale również na fakt wykraczania poza granice miasta.	Odstąpienie od wybudowania południowej obwodnicy do czasu wybudowania S12.	Uwaga przyjęta	
193	Poparcie dla budowy obwodnicy w Wariantcie 3 z uwagi na odległość od domostw i fakt nie zakłócania codziennego życia mieszkańców.		Uwaga przyjęta	
194	Brak zgody na budowę obwodnicy - sytuację może jedynie zmienić wykup problematycznej działki.	wykup działek, zmiana trasy obwodnicy.	Uwaga przyjęta	
195	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantcie I i II z uwagi na kolizję z prywatnymi planami budowy domów.		Uwaga przyjęta	
196	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariantcie 3.	Obwodnica miasta nie może przebiegać przez środek miasta i powinna również być odsunięta od terenów zielonych miejsc bytowania dzisiaj zwierząt - Las Belzacki.	Uwaga przyjęta	
197	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariantcie 1 lub 2 z uwagi na ich przebieg do wybudowania jest najkrótszy. Odrzucenie wariantu W3 jako zbyt odległego od miasta, a także przebiegającego między ulicami Mazowiecką w Piotrkowie Trybunalskim i Południową w Zalesicach, z silnie rozwijającą się zabudową jednorodzinną, co spotka się z oporem społecznym. Podkreślenie, iż W1 jest najbardziej dostępny dla mieszkańców, a odcinek do wybudowania jest najkrótszy. Podkreślenie, iż W2 i W3 przebiegają przez zurbanizowane tereny we wschodniej części miast oraz konieczność przekroczenia cieków wodnych, co spowoduje wyższy poziom skomplikowania inwestycji i znaczny wzrost kosztów budowy. Zakwestionowanie zasadności budowy obwodnicy ze względu na brak możliwości poprowadzenia drogi ekspresowej w trasie Drogi Krajowej nr 12. Podkreślenie, iż funkcję południowej obwodnicy Piotrkowa mogłaby pełnić trasa S12. Budowa łącznika między trasą S12 a Aleją Miast Partnerskich rozwiązałaby kwestię tranzytu dla transportu ciężkiego znacznie niższym kosztem. Zaoszczędzone środki mogłyby posłużyć innym inwestycjom w mieście. Niedawno wyremontowana ulica Zalesicka całkowicie zaspokaja potrzeby ruchu osobowego w tym rejonie miasta.	Odrzucenie wariantu W3 przebiegu południowej obwodnicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego. Wykorzystanie budowaną trasę S 12 jak obwodnicę południową Piotrkowa Trybunalskiego.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
198	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach 2 i 3 oraz wobec budowy wiaduktu z uwagi na bliska odległość względem zabudowań. Realizacja planowanej inwestycji wpłynie na spadek wartości nieruchomości, pogorszy stan techniczny budynków, a przede wszystkim zdrowia wszystkich domowników (hałas, wstrząsy, zła jakość powietrza spowodowana emisją spalin, psychiczne obciążenie spowodowane obecnością drogi za oknem). Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach 2 i 3 ponieważ przebiega on przez nieruchomości na których rozpoczęto już budowę domów, wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych i głębinowych, jest realizowany w obrębie kilku jednostek administracyjnych, jest najdroższy, przebiega przez tereny cenne przyrodniczo, posiada najmniej zjazdów i wjazdów, a jego budowa nie skróci czasu przejazdu.	Wybór wariantu 1, którego planowana trasa jest bardziej oddalona od zabudowań, przebiega przez tereny miejskie, których mieszkańcy mają dostęp do wody pitnej, wybór wariantu który przebiega w granicach administracyjnych miasta, przebiega przez tereny mniej cenne przyrodniczo, z jego budowy będzie mogło skorzystać więcej mieszkańców co odciąży centrum Piotrkowa, wymaga wykupu najmniejszej ilości nieruchomości.	Uwaga przyjęta	
199	Trasa zielona jest najbardziej dogodna dla mieszkańców. Jest hałas od samolotów, będzie dodatkowy dla obwodnicy. Trasa ta będzie praktycznie polami, bez kolizji z mieszkańcami i ruchem w mieście.	Propozycja wyboru trasy zielonej.	Uwaga przyjęta	
200	Poparcie dla wariantu 3 (przebiega poza granicami miasta, w niewielkim stopniu ingeruje w zabudowę przemysłową ułatwiając dojazd do dzielnicy przemysłowej.	Zastosowanie rozwiązania podobnego do tego które jest w Bełchatowie (trzy pasy ruchu z mijankami)	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
201	Poparcie dla budowy wariantu 3. Sprzeciw dla budowy obwodnicy w W1 z uwagi na ograniczenie pracy aeroklubu.		Uwaga przyjęta	
202	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach I - przebiega zbyt blisko granic miasta.	Ocena W II lub III jako bardziej optymalnych.	Uwaga przyjęta	
203	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach fioletowym. Poparcie dla budowy obwodnicy w wariantach zielonym.	Proponuje wariant zielony	Uwaga przyjęta	
204	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
205	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantach.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
206	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantach gdyż nie rozwiązują problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
207	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantach gdyż nie rozwiązują problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
208	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantach.		Uwaga przyjęta	
209	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantach.		Uwaga przyjęta	
210	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
211	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie.		Uwaga przyjęta	
212	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie.	Poprowadzenie ul. Sulejowską i dając szansę rozbudowy miasta poprowadzenie drogi za Sulejowem.	Uwaga przyjęta	
213	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż nie rozwiązują problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
214	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż nie rozwiązują problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
215	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż nie rozwiązują problemów komunikacyjnych miasta gdyż realizacja tej inwestycji negatywnie wpłynie na funkcjonowanie i poruszanie się osób zamieszkałych na tych terenach.		Uwaga przyjęta	
216	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż nie rozwiązują problemów komunikacyjnych miasta gdyż realizacja tej inwestycji negatywnie wpłynie na funkcjonowanie i poruszanie się osób zamieszkałych na tych terenach.		Uwaga przyjęta	
217	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż nie rozwiązują problemów komunikacyjnych miasta gdyż realizacja tej inwestycji negatywnie wpłynie na funkcjonowanie i poruszanie się osób zamieszkałych na tych terenach.		Uwaga przyjęta	
218	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż nie rozwiązują problemów komunikacyjnych miasta gdyż realizacja tej inwestycji negatywnie wpłynie na funkcjonowanie i poruszanie się osób zamieszkałych na tych terenach.		Uwaga przyjęta	
219	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż przebieg obwodnicy jest niekorzystny dla właścicieli nieruchomości przez które miałaby inwestycja przebiegać.	Rezygnacja z budowy inwestycji na rzecz inwestycji drogowych na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
220	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
221	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
222	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
223	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż przebieg obwodnicy jest niekorzystny dla właścicieli nieruchomości przez które miałaby inwestycja przebiegać.	Rezygnacja z budowy inwestycji na rzecz inwestycji drogowych na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
224	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż przebieg obwodnicy jest niekorzystny dla właścicieli nieruchomości przez które miałaby inwestycja przebiegać.	Rezygnacja z budowy inwestycji na rzecz inwestycji drogowych na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
225	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
226	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
227	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
228	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
229	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
230	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
231	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż przebieg obwodnicy jest niekorzystny dla właścicieli nieruchomości przez które miałaby inwestycja przebiegać.	Rezygnacja z budowy inwestycji na rzecz inwestycji drogowych na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
232	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w każdym wariantcie gdyż przebieg obwodnicy jest niekorzystny dla właścicieli nieruchomości przez które miałaby inwestycja przebiegać.	Rezygnacja z budowy inwestycji na rzecz inwestycji drogowych na terenie miasta.	Uwaga przyjęta	
233	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
234	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
235	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
236	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
237	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
238	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
239	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
240	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
241	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
242	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
243	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
244	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
245	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
246	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
247	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
248	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
249	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
250	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
251	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
252	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
253	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
254	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
255	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
256	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
257	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
258	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
259	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
260	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
261	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
262	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
263	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
264	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta, dodatkowo wariant trzeci (zielony) nie rozwiąże problemu odciążenia ruchu ani miasta Piotrkowa, ani na ul. Moryca.	W przypadku kontynuacji budowy zmiana przebiegu obwodnicy przez Longinówkę. Budowa, modernizacja ul. Moryca w celu zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców jak i użytkowników. Przebudowa istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej części miasta.	Uwaga przyjęta	
265	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
266	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
267	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
268	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
269	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantcie 3 z uwagi na jej przebieg przez gm. Zalesice. Zwrócenie uwagi na późne powiadomienie o konsultacjach społecznych.	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariantcie 1 lub 2.	Uwaga przyjęta	
270	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantcie 3 z uwagi na jej przebieg przez gm. Zalesice. Zwrócenie uwagi na późne powiadomienie o konsultacjach społecznych.	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariantcie 1 lub 2.	Uwaga przyjęta	
271	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantcie 3 z uwagi na jej przebieg przez gm. Zalesice. Zwrócenie uwagi na późne powiadomienie o konsultacjach społecznych.	Brak uwag dla budowy obwodnicy w wariantcie 1 lub 2.	Uwaga przyjęta	
272	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
273	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
274	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
275	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
276	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
277	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
278	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
279	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
280	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
281	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
282	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
283	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
284	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
285	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
286	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
287	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
288	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
289	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
290	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
291	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
292	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
293	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na niekorzystny przebieg obwodnicy po terenach zamieszkałych przez mieszkańców.	Propozycja rezygnacji z pomysłu budowy obwodnicy, a fundusze przeznaczone na inwestycję powinny być przeznaczone na rozbudowę istniejących dróg.	Uwaga przyjęta	
294	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na niekorzystny przebieg obwodnicy po terenach zamieszkałych przez mieszkańców.	Propozycja rezygnacji z pomysłu budowy obwodnicy, a fundusze przeznaczone na inwestycję powinny być przeznaczone na rozbudowę istniejących dróg.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
295	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.		Uwaga przyjęta	
296	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
297	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
298	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta. Poparcie dla budowy wariantu 3 jako najkorzystniejszego dla rozwoju budownictwa mieszkaniowego oraz ze względów ochrony środowiska.	Wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu poprawy komunikacji w południowej części miasta.	Uwaga przyjęta	
299	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
300	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
301	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
302	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta. Poparcie dla budowy wariantu 3 jako najkorzystniejszego dla rozwoju budownictwa mieszkaniowego oraz ze względów ochrony środowiska.	Wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu poprawy komunikacji w południowej części miasta.	Uwaga przyjęta	
303	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż ogranicza ona rozwój i rozbudowę południowej części miasta.	Budowa S12 poza terenami Piotrkowa.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
304	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż przebiega przez tereny zabudowane.	Budowa obwodnicy poza terenem miasta.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
305	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy.	Budowa obwodnicy poza terenem miasta.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
306	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Remont istniejących dróg aby poprawić jakość poruszania się.	Uwaga przyjęta	
307	Brak zgody na budowę obwodnicy w mieście.	Budowa S12.	Uwaga przyjęta	
308		Budowa S12.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowieź
309	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy, wyprowadzić obwodnicę poza teren miasta.	Budowa S12.	Uwaga przyjęta	
310	Brak zgody na budowę obwodnicy.	Zgoda na drogę dla ruchu ciężarowego.	Uwaga przyjęta	
311	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.		Uwaga przyjęta	
312	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.		Uwaga przyjęta	
313	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.		Uwaga przyjęta	
314	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Zgoda na budowę drogi bez tranzytu.	Uwaga przyjęta	
315	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Wyprowadzenie tranzytu poza granice miasta.	Uwaga przyjęta	
316	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Remont zniszczonych dróg i chodników.	Uwaga przyjęta	
317	Brak zgody na budowę obwodnicy.		Uwaga przyjęta	
318	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Poparcie dla budowy drogi lokalnej bez Tirów.	Uwaga przyjęta	
319	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Poparcie dla budowy drogi dla mieszkańców, bez tranzytu.	Uwaga przyjęta	
320	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na smog oraz wprowadzenie tirów do miasta.	Budowa obwodnicy poza terenem miasta.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
321	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż nie służą mieszkańcom.	Usprawnianie i modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej w mieście zamiast wprowadzania tranzytu do miasta.	Uwaga przyjęta	
322	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Prośba o przedstawienie propozycji obwodnicy służącej mieszkańcom, bez ruchu tranzytowego w miejskich granicach.	Uwaga przyjęta	
323	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na wpuszczenie tirów do miasta.	Remont istniejącej infrastruktury.	Uwaga przyjęta	
324	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Przebudowa istniejących dróg.	Uwaga przyjęta	
325	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na jej koszt i fakt, że nie będzie służyć mieszkańcom.	Modernizacja i remont istniejącego układu drogowego lub przedstawienie takich wariantów obwodnicy które będą służyć mieszkańcom bez konieczności wyburzenia i utrudniania życia mieszkańców.	Uwaga przyjęta	
326	Kolizja budowy domu rodzinnego z planami budowy obwodnicy.	Modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej i usprawnienie ruchu tranzytowego w mieście.	Uwaga przyjęta	
327	Brak zgody na budowę obwodnicy.	Budowa S12 poza terenami miasta Piotrkowa.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
328	Brak zgody na budowę obwodnicy.	Budowa S12 poza terenami miasta Piotrkowa.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
329	Brak zgody na budowę obwodnicy.	Przeprowadzenie ruchu tranzytowego (A1, S12) poza granicami miasta Piotrkowa.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
330	Brak zgody na budowę obwodnicy.	Przeprowadzenie ruchu tranzytowego poza granicami miasta Piotrkowa.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
331	Brak zgody na budowę obwodnicy.	Przeprowadzenie ruchu tranzytowego poza granicami miasta Piotrkowa.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
332	Brak zgody na budowę obwodnicy z uwagi na fakt, iż zaproponowane rozwiązania nie polepszają jakości życia mieszkańcom.	Budowa S12 poza terenami miasta Piotrkowa.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
333	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na ingerencję w budowę jednorodzinną oraz aspekt finansowy inwestycji.	Budowa S12.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
334	Brak zgody na budowę obwodnicy gdyż nie są one obwodnicą Piotrkowa Tryb.	Budowa S12 poza terenami miasta Piotrkowa.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
335	Brak zgody na budowę obwodnicy gdyż nie są one obwodnicą Piotrkowa Tryb.	Budowa S12 poza terenami miasta Piotrkowa.	Uwaga odrzucona	Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, proponowane warianty powinny być zlokalizowane w granicach miasta Piotrków Trybunalski
336	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na fakt, iż planowana inwestycja nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Szczegółowa analiza istniejących układów komunikacyjnych, wyremontowanie ich oraz oddanie do użytku mieszkańcom Piotrkowa Tryb. oraz terenów ościennych. Skupienie się na remontach newralgicznych arterii w mieście z uwagi aspekt finansowy budowy obwodnicy.	Uwaga przyjęta	
337	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach 1 i 2 z uwagi na ingerencję w tereny zurbanizowane, pogorszenie jakości życia mieszkańców, aspekty ochrony środowiska (zanieczyszczenie powietrza, poziom wód gruntowych i powierzchniowych), hałas, wibracje, drgania.	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariantach 3 z uwagi na fakt ruchu tranzytowego. Wybudowanie obwodnicy w wariantach 3 pozwoli uniknąć ingerencji w życie mieszkańców południowej części Piotrkowa.)	Uwaga przyjęta	
338	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach 1 i 2 z uwagi na ingerencję w tereny zurbanizowane, pogorszenie jakości życia mieszkańców, aspekty ochrony środowiska (zanieczyszczenie powietrza, poziom wód gruntowych i powierzchniowych), hałas, wibracje, drgania.	Poparcie dla budowy obwodnicy w wariantach 3 z uwagi na fakt ruchu tranzytowego. Wybudowanie obwodnicy w wariantach 3 pozwoli uniknąć ingerencji w życie mieszkańców południowej części Piotrkowa.)	Uwaga przyjęta	
339	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na fakt, iż planowana inwestycja nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
340	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na fakt, iż planowana inwestycja nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
341	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na fakt przebiegu obwodnicy przez tereny zamieszkałe. Kolidują budowy obwodnicy w Wariantach 1 i 2 z prywatną inwestycją.	Rezygnacja z inwestycji na rzecz wykorzystania funduszy na remont istniejącej infrastruktury.	Uwaga przyjęta	
342	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na fakt przebiegu obwodnicy przez tereny zamieszkałe.	Rezygnacja z inwestycji na rzecz wykorzystania funduszy na remont istniejącej infrastruktury.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
343	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na fakt, iż planowana inwestycja nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
344	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na fakt, iż planowana inwestycja nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
345	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantcie 3 z uwagi na jej przebieg przez gm. Zalesice. Zwrócenie uwagi na późne powiadomienie o konsultacjach społecznych.	Brak uwag w odniesieniu do budowy obwodnicy w wariantcie 1 i 2 .	Uwaga przyjęta	
346	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantcie 3 z uwagi na jej przebieg przez gm. Zalesice. Zwrócenie uwagi na późne powiadomienie o konsultacjach społecznych.	Brak uwag w odniesieniu do budowy obwodnicy w wariantcie 1 i 2 .	Uwaga przyjęta	
347	Brak zgody na budowę obwodnicy ze względu na fakt, iż planowana inwestycja nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
348	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
349	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
350	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
351	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
352	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
353	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
354	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
355	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
356	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
357	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
358	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
359	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
360	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z realizacji inwestycji na rzecz rozbudowy istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
361	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny. W przypadku realizacji inwestycji w wariantach 1 lub 2 obwodnica będzie przebiegać blisko terenów prywatnych, które są zabudowane przez dom rodzinny.	Rezygnacja z realizacji inwestycji, przeznaczenie środków finansowych na rozbudowę dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
362	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z realizacji inwestycji na rzecz rozbudowy istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
363	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny. W przypadku realizacji inwestycji w wariantach 1 lub 2 obwodnica będzie przebiegać blisko terenów prywatnych, które są zabudowane przez dom rodzinny.	Rezygnacja z realizacji inwestycji, przeznaczenie środków finansowych na rozbudowę dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
364	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
365	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
366	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
367	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
368	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.		Uwaga przyjęta	
369	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
370	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z realizacji inwestycji na rzecz rozbudowy istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
371	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z realizacji inwestycji na rzecz rozbudowy istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
372	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
373	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
374	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantcie 3 z uwagi na jej przebieg przez gm. Zalesice. Zwrócenie uwagi na późne powiadomienie o konsultacjach społecznych.	Brak uwag w odniesieniu do budowy obwodnicy w wariantcie 1 i 2 .	Uwaga przyjęta	
375	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny. W przypadku realizacji inwestycji w wariantcie 1 lub 2 obwodnica będzie przebiegać blisko terenów prywatnych, które są zabudowane przez dom rodzinny.	Rezygnacja z budowy obwodnicy.	Uwaga przyjęta	
376	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny. W przypadku realizacji inwestycji w wariantcie 1 lub 2 obwodnica będzie przebiegać blisko terenów prywatnych, które są zabudowane przez dom rodzinny.	Rezygnacja z budowy obwodnicy.	Uwaga przyjęta	
377	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantcie 3 z uwagi na jej przebieg przez gm. Zalesice (zbyt blisko domów rodzinnych oraz z uwagi na kwestie ochrony środowiska). Zwrócenie uwagi na późne powiadomienie o konsultacjach społecznych.	Brak uwag w odniesieniu do budowy obwodnicy w wariantcie 1 i 2 .	Uwaga przyjęta	
378	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
379	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantcie 3 z uwagi na jej przebieg przez gm. Zalesice (zbyt blisko domów rodzinnych oraz z uwagi na kwestie ochrony środowiska). Zwrócenie uwagi na późne powiadomienie o konsultacjach społecznych.	Brak uwag w odniesieniu do budowy obwodnicy w wariantcie 1 i 2 .	Uwaga przyjęta	
380	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
381	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
382	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
383	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
384	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
385	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
386	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
387	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
388	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
389	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
390	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
391	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
392	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
393	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
394	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
395	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
396	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z budowy obwodnicy oraz przeznaczenie środków finansowych na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
397	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z budowy obwodnicy oraz przeznaczenie środków finansowych na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
398	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z budowy obwodnicy oraz przeznaczenie środków finansowych na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
399	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
400	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta. Najbardziej korzystny z uwagą na rozwój budownictwa mieszkalnego, kwestie przyrodnicze jest wariant 3.	wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów południowej części miasta.	Uwaga przyjęta	
401	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z budowy obwodnicy oraz przeznaczenie środków finansowych na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
402	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Modernizacja istniejących nawierzchni oraz przystosowanie dróg do wzmożonego ruchu samochodów ciężarowych.	Uwaga przyjęta	
403	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z budowy obwodnicy oraz przeznaczenie środków finansowych na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
404	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Modernizacja istniejących nawierzchni oraz przystosowanie dróg do wzmożonego ruchu samochodów ciężarowych.	Uwaga przyjęta	
405	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Modernizacja istniejących nawierzchni oraz przystosowanie dróg do wzmożonego ruchu samochodów ciężarowych.	Uwaga przyjęta	
406	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Modernizacja istniejących nawierzchni oraz przystosowanie dróg do wzmożonego ruchu samochodów ciężarowych.	Uwaga przyjęta	
407	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
408	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
409	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
410	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
411	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
412	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
413	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z budowy obwodnicy oraz przeznaczenie środków finansowych na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
414	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny.	Rezygnacja z budowy obwodnicy oraz przeznaczenie środków finansowych na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
415	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na przebieg inwestycji przez zamieszkałe tereny, gospodarstwo rolne, utratę sposobu zarobkowania.		Uwaga przyjęta	
416	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
417	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
418	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
419	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
420	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
421	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
422	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy gdyż jej budowa nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz obwodnic w	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
423	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych mieszkańców.	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
424	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych mieszkańców.	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
425	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych mieszkańców.	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
426	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach ze względu na jej przebieg przez tereny zurbanizowane co jest niekorzystne dla mieszkańców tych terenów. Zwrócenie uwagi na kolizję przebiegu obwodnicy w wariantach 1 i 2 z prywatnymi domostwami.	Rezygnacja z planów budowy obwodnicy, przeznaczenie środków na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
427	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach ze względu na jej przebieg przez tereny zurbanizowane co jest niekorzystne dla mieszkańców tych terenów. Zwrócenie uwagi na fakt, iż obwodnica w obecnym kształcie przebiega blisko zabudowań prywatnych co powoduje uciążliwość w postaci hałasu, niewygody.	Rezygnacja z planów budowy obwodnicy, przeznaczenie środków na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
428	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach ze względu na jej przebieg przez tereny zurbanizowane co jest niekorzystne dla mieszkańców tych terenów.	Rezygnacja z planów budowy obwodnicy, przeznaczenie środków na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
429	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach ze względu na jej przebieg przez tereny zurbanizowane co jest niekorzystne dla mieszkańców tych terenów.	Rezygnacja z planów budowy obwodnicy, przeznaczenie środków na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
430	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach ze względu na jej przebieg przez tereny zurbanizowane co jest niekorzystne dla mieszkańców tych terenów.	Rezygnacja z planów budowy obwodnicy, przeznaczenie środków na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
431	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach ze względu na jej przebieg przez tereny zurbanizowane co jest niekorzystne dla mieszkańców tych terenów. Zwrócenie uwagi na kolizję przebiegu obwodnicy w wariantach 1 i 2 z prywatnymi domostwami.	Rezygnacja z planów budowy obwodnicy, przeznaczenie środków na rozbudowę istniejących dróg miejskich.	Uwaga przyjęta	
432	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych mieszkańców.	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
433	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych mieszkańców.	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
434	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych mieszkańców.	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
435	Brak zgody na budowę obwodnicy w wariantach 3. Zakwestionowanie zasadności powiadomienia o konsultacjach społecznych dopiero w dniu 01.12.2021	Brak uwag wobec budowy obwodnicy w wariantach 1 lub 2.	Uwaga przyjęta	
436	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych mieszkańców.	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
437	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych miasta	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
438	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych mieszkańców.	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.		
439	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych miasta	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
440	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy gdyż nie rozwiązuje ona problemów komunikacyjnych miasta	Prośba aby na obecnym układzie komunikacyjnym miasta wykonać przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów komunikacyjnych tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
441	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
442	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
443	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
444	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
445	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
446	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
447	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
448	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
449	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
450	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
451	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
452	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
453	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
454	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
455	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
456	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
457	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
458	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
459	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
460	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
461	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
462	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
463	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
464	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
465	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
466	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
467	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
468	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantcie 1 ze względu na budowę domu, wskazane rozwiązanie obwodnicy w wariantcie 1 między km 7+200 a 7+300 częściowo przebiega przez działkę. Pogorszenie jakości życia mieszkańców, uciążliwy charakter inwestycji (zanieczyszczenie powietrza, ciągły hałas, wibracje, drgania).		Uwaga przyjęta	
469	Brak zgody na budowę obwodnicy (tylko 3-4 planowane zjazdy), aspekt ekologiczny, nie sprzyja to rozwojowi miasta, mało czasu na konsultacje, aspekt osobisty: poświęcony czas, pieniądze, zdobycie pozwoleń na budowę i wybudowanie domu	Prośba o poprawę istniejącej infrastruktury, poprawić nawierzchnię istniejących dróg Rondo ulica Moryca/Krakowskie Przedmieście, zadbać o ścieżki rowerowe i chodniki.	Uwaga przyjęta	
470	Sprzeciw budowie każdego z wariantów (I, II, III) obwodnicy południowej Piotrkowa		Uwaga przyjęta	
471	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
472	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
473	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
474	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
475	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
476	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
477	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
478	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
479	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
480	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
481	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
482	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
483	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
484	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
485	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
486	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
487	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
488	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
489	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
490	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
491	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
492	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
493	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
494	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
495	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
496	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
497	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
498	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
499	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
500	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
501	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
502	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
503	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
504	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
505	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
506	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
507	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
508	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
509	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
510	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
511	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
512	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
513	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
514	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
515	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
516	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.		Uwaga przyjęta	
517	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.		Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowieź
518	Sprzeciw przeciwko wariantom W1, W2 i W3. Wariant W1 i W2 nie są obwodnicą, oddzielają od miasta ulicę Mazowiecką, należącą administracyjnie do Piotrkowa. Wszystkie warianty przebiegają bardzo blisko zabudowań mieszkalnych, budowa drogi wymagała by wyburzeń nowopowstałych budynków.		Uwaga przyjęta	
519	Sprzeciw przeciwko wariantom W1, W2 i W3. Wariant W1 i W2 nie są obwodnicą, oddzielają od miasta ulicę Mazowiecką, należącą administracyjnie do Piotrkowa. Wszystkie warianty przebiegają bardzo blisko zabudowań mieszkalnych, budowa drogi wymagała by wyburzeń nowopowstałych budynków.		Uwaga przyjęta	
520	Sprzeciw przeciwko wariantom W1, W2 i W3. Wariant W1 i W2 nie są obwodnicą, oddzielają od miasta ulicę Mazowiecką, należącą administracyjnie do Piotrkowa. Wszystkie warianty przebiegają bardzo blisko zabudowań mieszkalnych, budowa drogi wymagała by wyburzeń nowopowstałych budynków.		Uwaga przyjęta	
521	Sprzeciw przeciwko wariantom W1, W2 i W3. Wariant W1 i W2 nie są obwodnicą, oddzielają od miasta ulicę Mazowiecką, należącą administracyjnie do Piotrkowa. Wszystkie warianty przebiegają bardzo blisko zabudowań mieszkalnych, budowa drogi wymagała by wyburzeń nowopowstałych budynków.		Uwaga przyjęta	
522	Kolizja budowanej obwodnicy z w Wariancie 1 z planami budowy farmy fotowoltaicznej. Podkreślenie nakładów finansowych poniesionych na inwestycję, aspektów finansowych, korzyści płynących z OZE oraz sprzeczności planów budowy obwodnicy z polityką miasta, polityką światową oraz stratami dla miasta jak i spółki realizującej inwestycję.	Rozważenie budowy obwodnicy wg. wariantów 2 i 3, a w przypadku gdyby został wybrany wariant 1 to poprowadzenie go w taki sposób aby nie kolidował z inwestycją w postaci farmy fotowoltaicznej.	Uwaga przyjęta	
523	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
524	Kolizja budowy obwodnicy w wariancie 1 z inwestycją prywatną. Zwrócenie uwagi na hałas, zanieczyszczenie powietrza, pogarszanie się budynku z uwagi na drgania wzbudzone przez pojazdy ciężkie z uwagi na fakt, iż według dostępnych materiałów działka na której jest wybudowany dom nie jest przeznaczona do wykupu oraz zaniepokojenie jakie czuje właściciel działki z powodu planów budowania obwodnicy.		Uwaga przyjęta	
525	Zwrócenie uwagi na fakt, iż planowana obwodnica będzie przebiegała w pobliżu domu prywatnego co wiąże się z hałasem, zanieczyszczeniem środowiska co wpłynie negatywnie na zdrowie mieszkańców pechowego domu.		Uwaga przyjęta	
526	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.		Uwaga przyjęta	
527	Brak zgody na budowę obwodnicy we wszystkich 3 wariantach.	Wykorzystać budowę S12 jako przyszłą obwodnicę miasta Piotrkowa.	Uwaga przyjęta	
528	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na fakt, iż nie będzie ona służyła mieszkańcom oraz doprowadzi do wielu tragedii oraz ograniczy rozwój miasta w kierunku południowym.		Uwaga przyjęta	
529	Kolizja budowy obwodnicy w wariancie 1 i 2 z prywatnymi inwestycjami.	Poprowadzenie budowy w taki sposób aby kolizja nie występowała, postawienie ekranów dźwiękoszczelnych co uchroni prywatną własność.	Uwaga przyjęta	
530	Żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z email/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
531	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariantach 3 z uwagi na fakt, iż koliduje on z inwestycją prywatną, jest on najdłuższy i najdroższy, jego budowa nie przyniesie korzyści dla mieszkańców Piotrkowa Tryb., a jedynie pomoże mieszkańcom pobliskich okolic.	Wybudować obwodnicę w wariantach 1.	Uwaga przyjęta	
532	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na kwestię ochrony przyrody, kolizje budowy obwodnicy z prywatnymi inwestycjami (nieruchomościami), planowana inwestycja podzieli działki na części, wieloletnie problemy związane z polityką prowadzoną przez miasto, budowa obwodnicy nie rozwiąże problemów komunikacyjnych miasta, zbyt bliską odległość pomiędzy przebiegiem planowanej inwestycji a prywatnymi zabudowaniami, hałas, nieoptymalność upraw rolniczych, zniszczenie nieruchomości, zanieczyszczenie powietrza. Zwrócenie uwagi na fakt, iż wschodnia część w miejscu w którym łączą się wszystkie 3 warianty to tereny rolnicze oraz prośba o zapewnienie do nich dojazdów. Stwierdzenie, iż wybudowanie południowej obwodnicy spowoduje przeniesienie ruchu samochodowego spod jednych domów pod inne przy okazji niszcząc unormowane życie ludzi. Planowana obwodnica nie rozwiąże problemów komunikacyjnych miasta. Zwrócenie uwagi na fakt, iż środki z budżetu miasta nie powinny być przeznaczone na budowę drogi dla tirów, a na inne cele.	Wykorzystanie A1, postawienie znaku zakazu wjazdu TIR-ów na teren miasta Piotrkowa na każdej drodze wlotowej, zwrócenie uwagi na fakt, iż przebieg planowanej obwodnicy pokrywa się z trasą S12, prośba aby zadbać o istniejące już ulice, by mieszkańcy miasta mieli większy komfort i bezpieczeństwo poruszania po mieście, przesunięcie jej przebiegu jak najdalej od domostw i na przykład przeprowadzenie jej przez las.	Uwaga przyjęta	
533	Sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy we wszystkich 3 wariantach z uwagi na kwestię ochrony przyrody, kolizje budowy obwodnicy z prywatnymi inwestycjami (nieruchomościami), planowana inwestycja podzieli działki na części, wieloletnie problemy związane z polityką prowadzoną przez miasto, budowa obwodnicy nie rozwiąże problemów komunikacyjnych miasta, zbyt bliską odległość pomiędzy przebiegiem planowanej inwestycji a prywatnymi zabudowaniami, hałas, nieoptymalność upraw rolniczych, zniszczenie nieruchomości, zanieczyszczenie powietrza. Zwrócenie uwagi na fakt, iż wschodnia część w miejscu w którym łączą się wszystkie 3 warianty to tereny rolnicze oraz prośba o zapewnienie do nich dojazdów. Stwierdzenie, iż wybudowanie południowej obwodnicy spowoduje przeniesienie ruchu samochodowego spod jednych domów pod inne przy okazji niszcząc unormowane życie ludzi. Planowana obwodnica nie rozwiąże problemów komunikacyjnych miasta. Zwrócenie uwagi na fakt, iż środki z budżetu miasta nie powinny być przeznaczone na budowę drogi dla tirów, a na inne cele.	Wykorzystanie A1, postawienie znaku zakazu wjazdu TIR-ów na teren miasta Piotrkowa na każdej drodze wlotowej, zwrócenie uwagi na fakt, iż przebieg planowanej obwodnicy pokrywa się z trasą S12, prośba aby zadbać o istniejące już ulice, by mieszkańcy miasta mieli większy komfort i bezpieczeństwo poruszania po mieście, przesunięcie jej przebiegu jak najdalej od domostw i na przykład przeprowadzenie jej przez las.	Uwaga przyjęta	
534	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb., o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
535	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb., o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
536	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb., o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
537	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb., o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
538	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
539	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
540	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
541	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
542	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
543	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
544	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
545	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
546	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
547	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
548	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
549	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
550	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
551	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
552	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
553	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
554	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
555	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
556	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
		rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.		
557	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
558	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
559	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
560	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
561	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
562	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
563	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
564	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
565	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	

L.P.	pytanie z emaila/ formularzy	propozycja zmian (z formularza)	Status	odpowiedź
566	Przedstawienie wariantu 3 jako najbardziej perspektywicznego dla miasta z uwagi na swój przebieg, w tym przez działki o nieuregulowanym statusie prawnym co będzie stanowić korzyść zarówno dla właścicieli nieruchomości jak i Urzędu Miasta.		Uwaga przyjęta	
567	Zwrócenie uwagi na fakt kolizji przebiegu obwodnicy w wariantcie zielonym z inwestycją w postaci budowy domów jednorodzinnych.	Wybór wariantu w kolorze zielonym gdyż nie będzie kolidował z problematyczną budową.	Uwaga przyjęta	
568	Zwrócenie uwagi na fakt kolizji przebiegu obwodnicy w wariantcie 3 z własnością prywatną oraz na hałas.	Wybór wariantu 1	Uwaga przyjęta	
569	Zwrócenie uwagi na fakt, iż brakuje zjazdów do części przemysłowej miasta, pojawiają się różnice związane z wykupem działek (w jednym wariantcie jest on planowany, a w drugim pominięto taką kwestię), dodatkowo brak jasnego stanowiska miasta w kwestii kolizji budowy inwestycji z prywatnymi planami inwestycyjnymi.	Zastąpienie projektowanych wiaduktów skrzyżowaniami jednopoziomowymi, uporządkowanie kwestii wykupu, udzielenie informacji związanej z losami działek (nieruchomości) znajdujących się w problematycznej sytuacji.	Uwaga przyjęta	
570	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
571	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
572	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	
573	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy ponieważ żaden z wariantów nie odpowiada w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.	Prośba o wykorzystanie obecnego układu komunikacyjnego Miasta Piotrkowa Tryb. , o wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań oraz łącznic w celu rozwiązania problemów tzw. południowej obwodnicy miasta.	Uwaga przyjęta	